

Nr 52

kuifje

25e JAARGANG

10 F ● IN NEDERLAND 80 CT ● HET SUPER-WEEKBLAD VOOR DE JEUGD VAN 7 TOT 77 JAAR

DE VAILLANTS

RAZEN VOORT!

DE BESTE WENSEN VOOR 52...



Welnee.
Dit is geen drukfout of een verlate aprilmop.

De titel van dit krabbeltje omvat de wensen die we voor jullie bestemmen voor het jaar dat komen gaat: twee en vijftig, het aantal nummers van dit blad die in het jaar 1971 zullen verschijnen. 52 wekelijkse ontmoetingen, die hopelijk zeer geslaagd en vreugdevol zullen zijn.

Dit zijn trouwens niet de gewone doorsneewensen. Deze keer gaat het werkelijk om 52 feestelijke weken, 52 rasechte ontdekkingen, die we voor jullie in petto hebben.

1971 is een zeer belangrijk Kuifje's jaar. In januari zullen jullie het al merken. Onze Nieuwjaarsgeschenken zullen dan al verborgen zitten onder de verpakking van onze omslagen, maar dat is nog niet alles. We zijn niet tevreden geweest met zomaar een paar wijzigingen en twee of drie vernieuwingen: we zijn van plan de eerst volgende twaalf maanden met een onafgebroken lawine van verrassingen te komen (waaronder een flinke hoeveelheid nieuwe stripverhalen, naast alle andere, die je al hebt leren waarderen).

1971 zal een groots jaar zijn. Het zal lang in de herinnering blijven hangen en de verzamelaars zullen dat jaar met genoegen bespreken. De volgende 52 nummers zullen beroemd worden!

Nu we dit geschreven hebben, zullen we het ook moeten bewijzen. Reken maar dat we ons goed voorbereid hebben. Daarom zijn we ook zo gelukkig dat we aan 1971 kunnen beginnen.

Let aandachtig op de volgende 52 demonstraties, die we gaan geven.

KUIFJE

over 2 weken ...



BMW 2002

?

SUPER JEUGD



CLIFTON



HET GEHEIM VAN

« De rennende stem » heeft het ditmaal gemunt





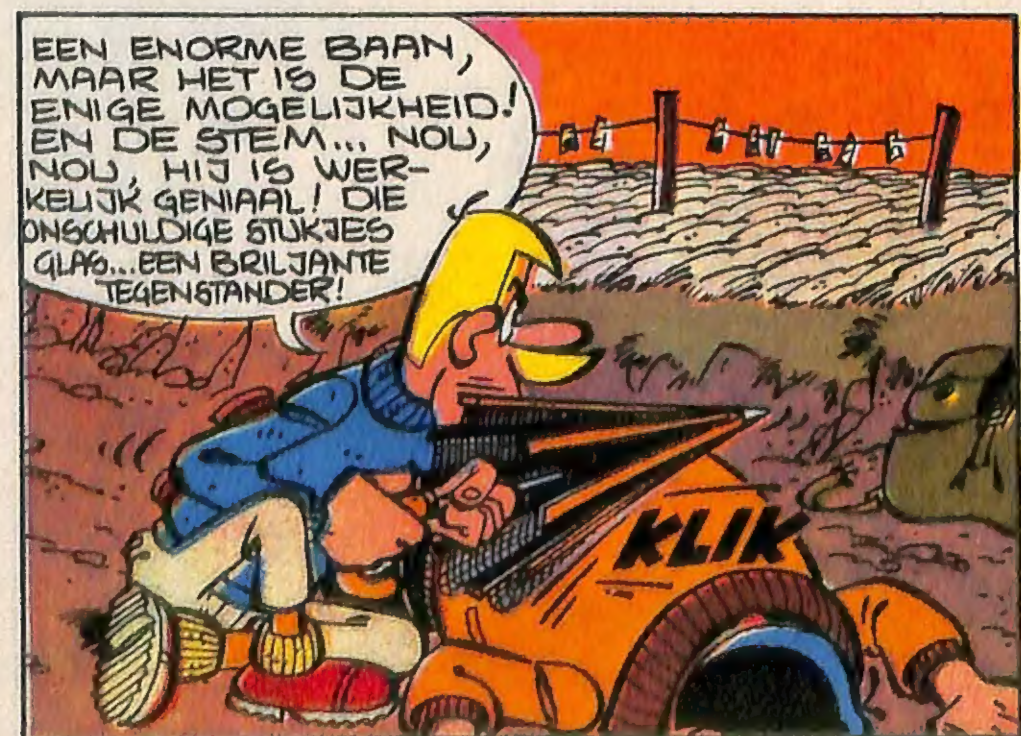










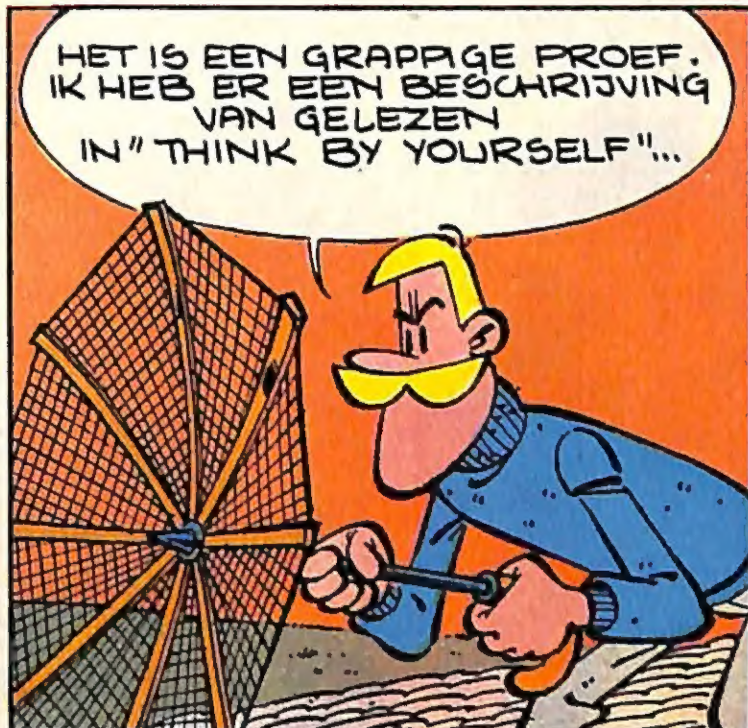




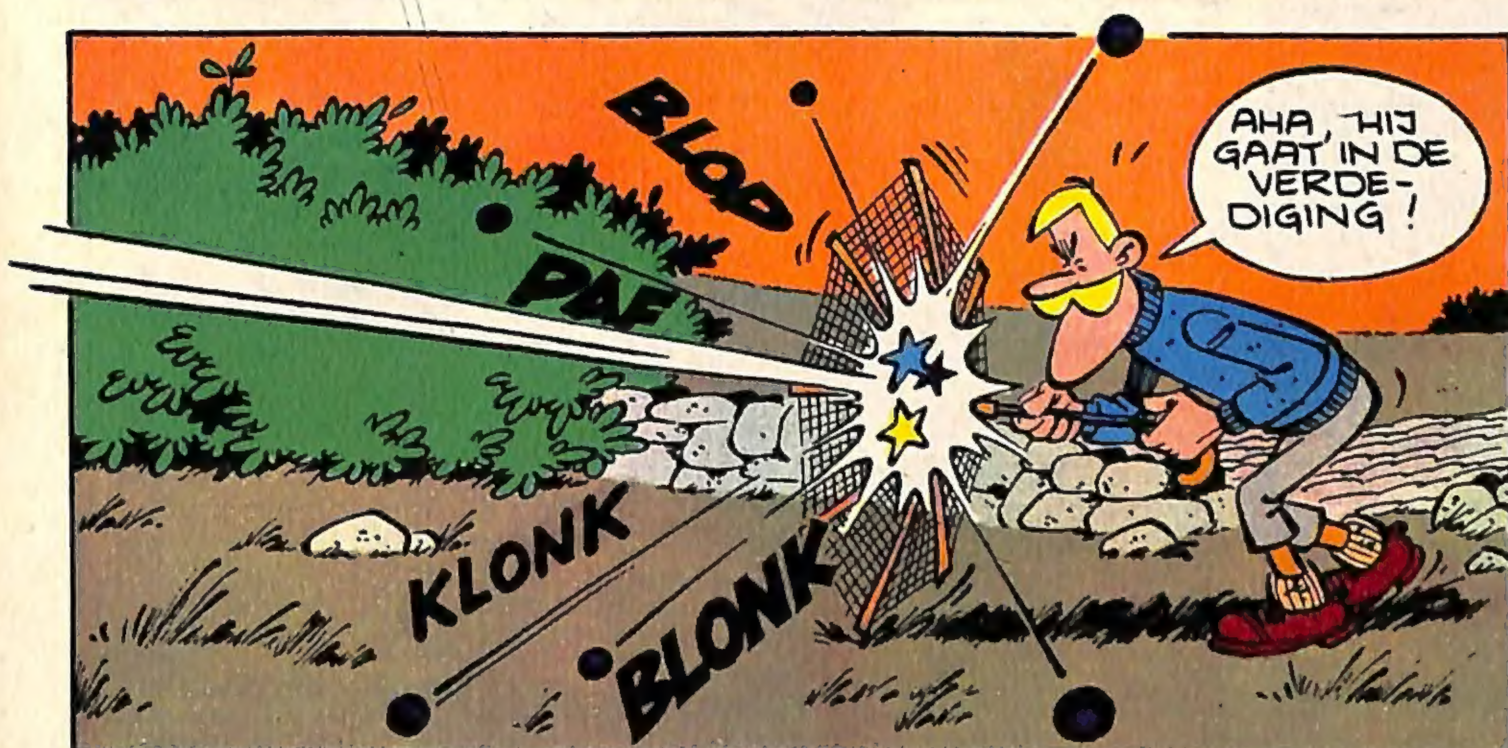
DE BRENNENDE STEM

op de nieuwe vriend van kolonel Clifton...

















wordt vervolgd



TON en TINNEKE

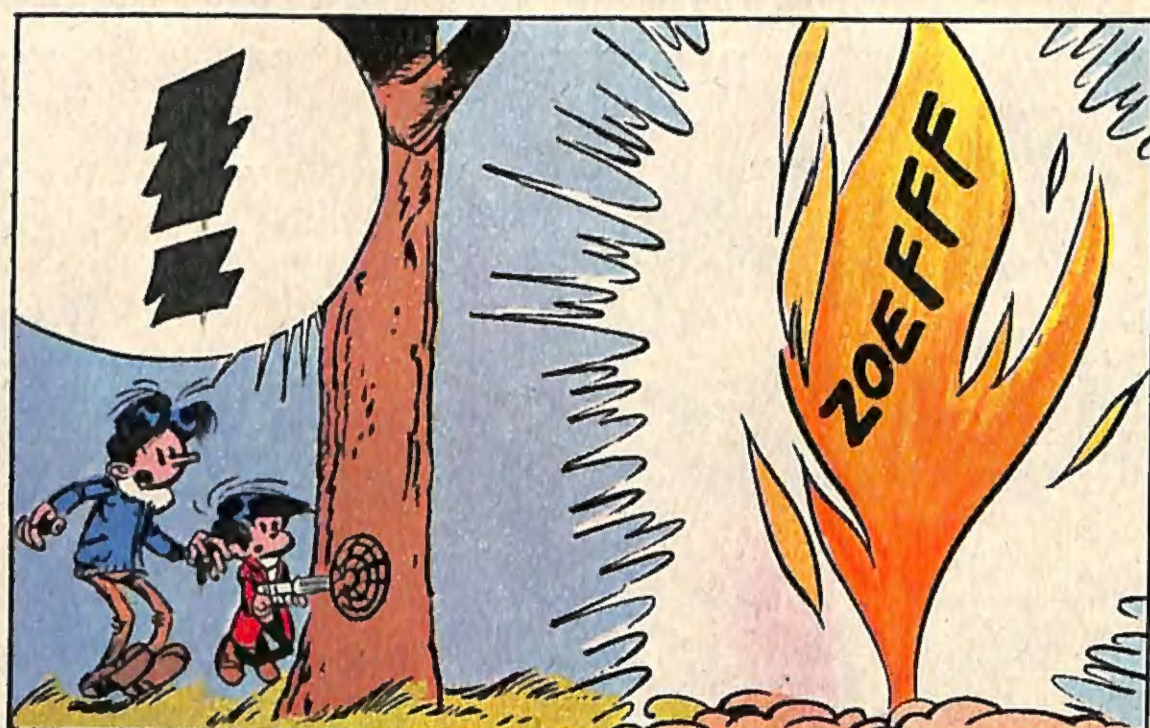
DOOR Mitteï en Godard





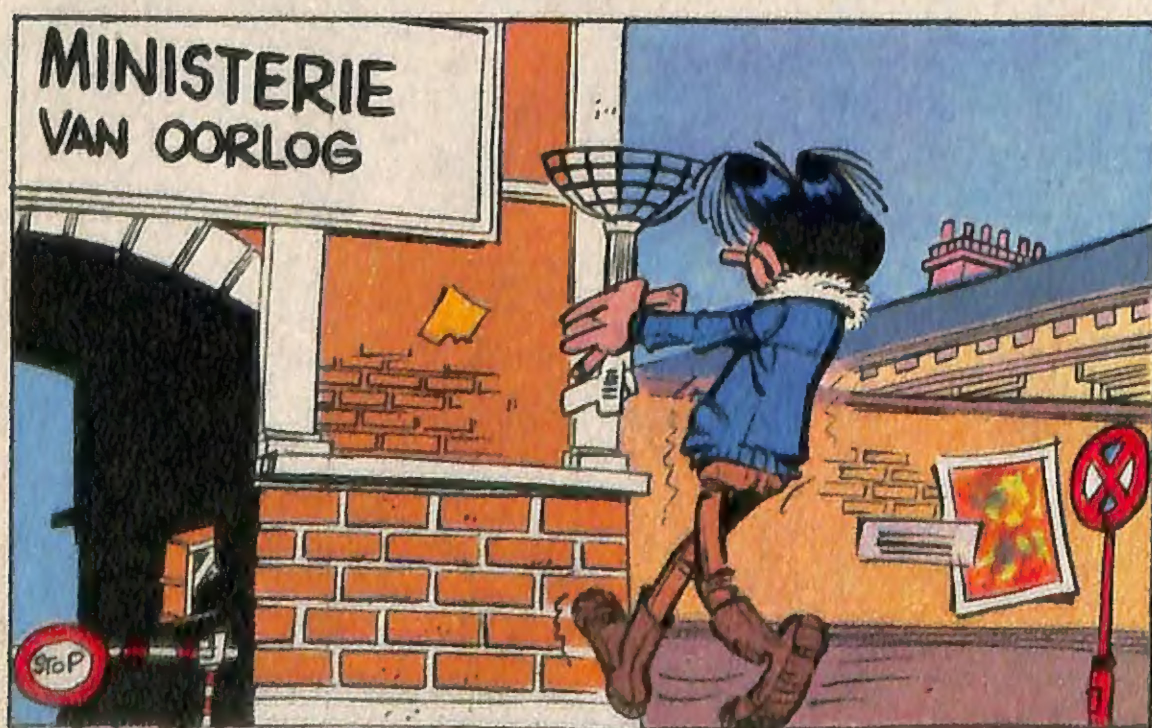














verboden gebied

TEKENINGEN: E. AIDANS
TEKST: Y. DUVAL

IN DAKRI, DE HOOFDSTAD VAN EEN AFRIKAANSE REPUBLIEK IN HET KANTOOR VAN DE VOORLICHTINGSMINISTER...





ENKELE DAGEN LATER, DRIEHONDERD KILOMETER DIEPER HET LAND IN...





WAT LATER...





SPITZ? EEN OUDE DWAAS. HIJ WILDE DE LEVENSWIJZE VAN DE GORILLA'S BESTUDEREN... NIEMAND HEEFT NOG OOIT IETS VAN HEM GEHOORD. HIJ IS BESLIST DOOD!





48 UUR LATER BIJ POST 1...



ALS U NAAR HET GEBIED VAN DE GORILLA-MANNEN GAAT, NEEM DEZE KIST DAN MEE. DIE IS BESTEMD VOOR DR. SPITZ. ALS U ZIJN SKELET VINDT, GOOI DE KIST DAN IN HET WATER.

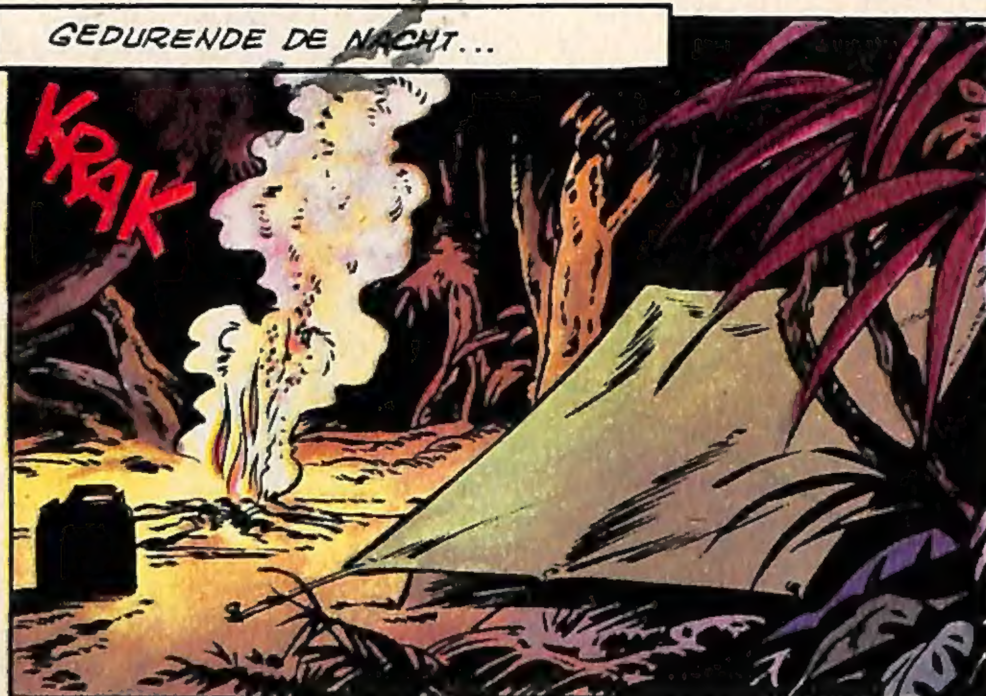


EEN EENZAME TOCHT BEGINT...











ENKELE OGENBLIKKEN LATER...



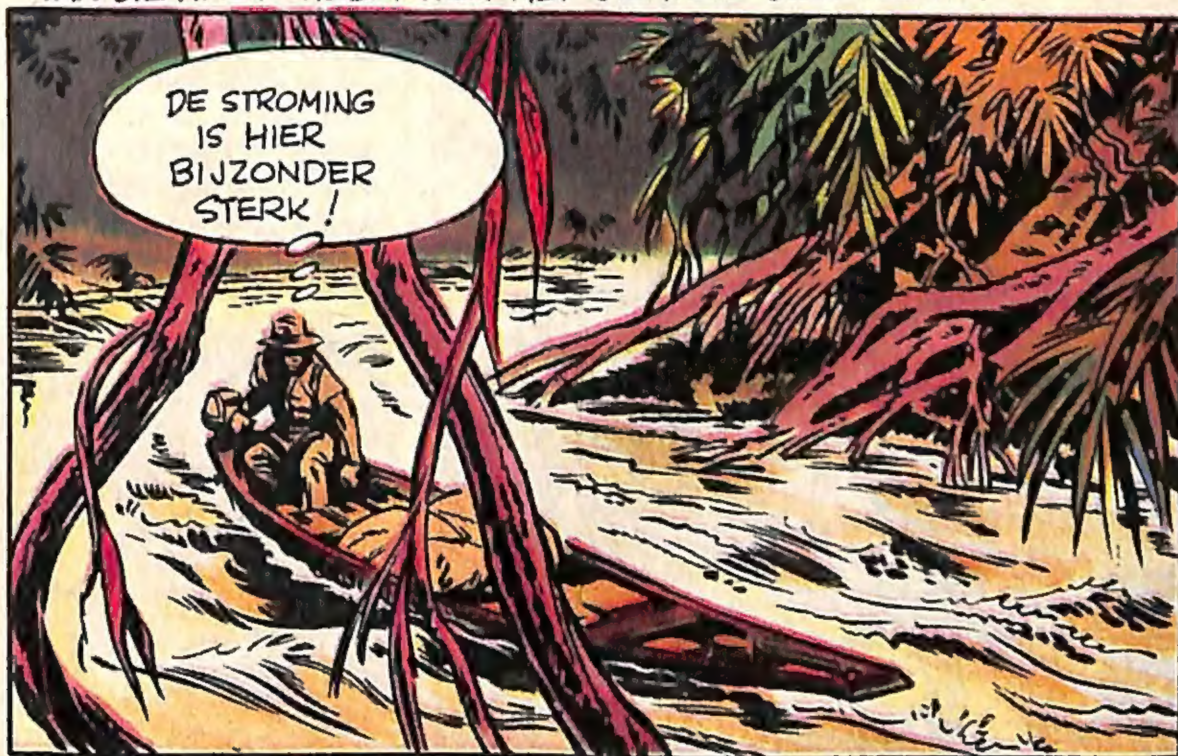




MARC HOEFT NIET TE SCHIETEN... DE GORILLA NEEMT, ALSOF HEM DAT OPGEDRAGEN IS, DE KIST, DIE BESTEMD IS VOOR DR. SPITZ EN VERDWNNT IN HET STRUIKGEWAS...



DE VOLGENDE OCHTEND GAAT MARC VROEG OP WEG. HET VOORVAL VAN DIE NACHT HEEFT HEM MET STOMHEID GESLAGEN...





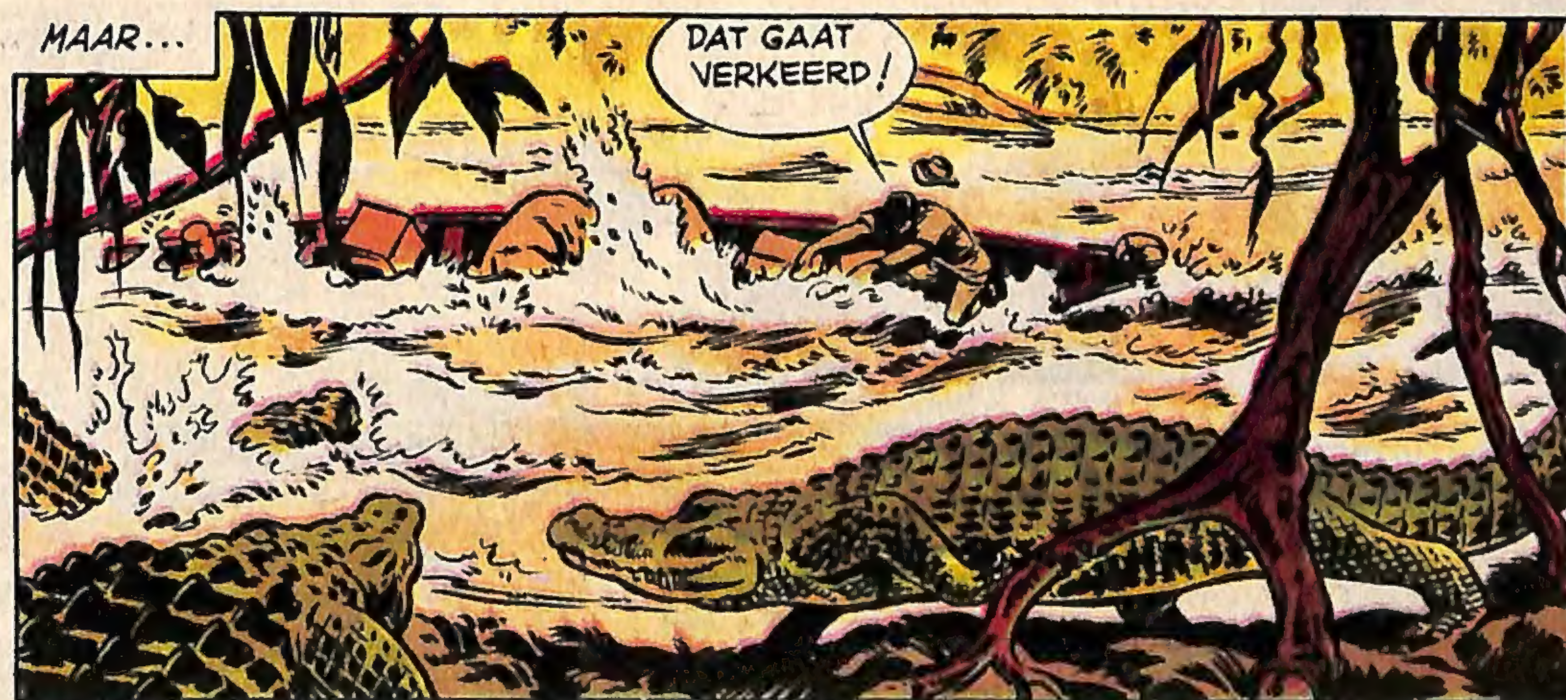
OPEENS IS ER EEN VREEMD GELUID IN HET GEBLADERTE...







MAAR...





NA EEN WILDE WORSTELING MET DE RIVIER BEREIKT MARC UITGEPUT DE OEVER...



TIEN MINUTEN GAAN VOORBIJ EN OPEENS...





DE TELEVISIECAMERA, WAARMEE IK UITGERUST BEN, GEEFT AL UW BEWEGINGEN AAN MIJN MEESTER DOOR EN HET GEWEER, DAT U BEDREIGT, IS GEKOPPELD AAN EEN INFRA-RODE ONTVANGER. GEEN BEWEGING DUS OF IK SCHIET!

IK ZAL MAAR NIET TEGENSPREKEN EN GEWOON DOEN WAT ER VAN ME GEVRAAGD WORDT.

WELKOM HIER, MENEER. IK BEN DOKTER SPITZ!

BENT U DE UITVINDER VAN DIE PIJL, WAARDOOR IK BIJNA VERDRONK IN DE RIVIER?

JA. EEN VEILIGHEIDSMAATREGEL OM INBOORLINGEN EN VREEMDELINGEN OP EEN AFSTAND TE HOUDEN... IK MOET WEL. WEES ZO GOED OM MIJN BESCHEIDEN WONING BINNEN TE KOMEN.

ENKELE OGENBLIKKEN LATER...

DIT ZAL U GOED DOEN...

IK VERTROUW DIE KEREL NIET...

HET WAS VRIENDELIJK OM DE BOEKEN, DIE IK UIT EUROPA HEB LATEN KOMEN, HIERHEEN TE BRENGEN... MAAR IK VOND DAT BALTHAZAR ZE WEL KON GAAN HALEN.

IK ZAL DAT DRANKJE EVEN ONOPVALLEND WEGGOOIEN. JE KUNT NOOIT VOORZICHTIG GENOEG ZIJN.

VERRUKKELIJK WIJNTJE!

EEN EIGEN MENGSELTJE! OVER ENKELE OGENBLIKKEN BENT U DIEP IN SLAAP... MAAR EERST WIL IK BALTHAZAR AAN U VOORSTELLEN. **BALTHAZAR!**

UW KOMST HEEFT MIJN PLANNEN VERSTOORD. U DWINGT MIJ OM, EERDER DAN VOORZIEN, DE PROEF TE NEMEN MET DE OVERPLANTING VAN EEN MENSELIJK STEL HERSENS OP EEN GORILLA...

BEKIJK DAT SCHEPSEL MAAR EENS GOED. BINNENKORT ZULLEN JOUW GEDACHTEN ZIJN HOOFD VULLEN.

HIJ SLAAPT. BRENG HEM NAAR DE OPERATIEZAAL, BALTHAZAR!


LEG HEM OP DE TAFEL EN GA TERUG NAAR JE KOOI. IK ROEP JE STRAKS WEL !

DE RESULTATEN, DIE IK MET DIT DIER BEREIKT HEB, ZULLEN NIETS ZIJN VERGELEKEN MET DIE VAN DE OVERPLANTING...

EERST ZULLEN WE ONZE "VRIJWILLIGER" VASTBINDEN...

MAAR...
NIET ZO VLUG, DOKTER. EERST EEN KLEINE VERDOVING !

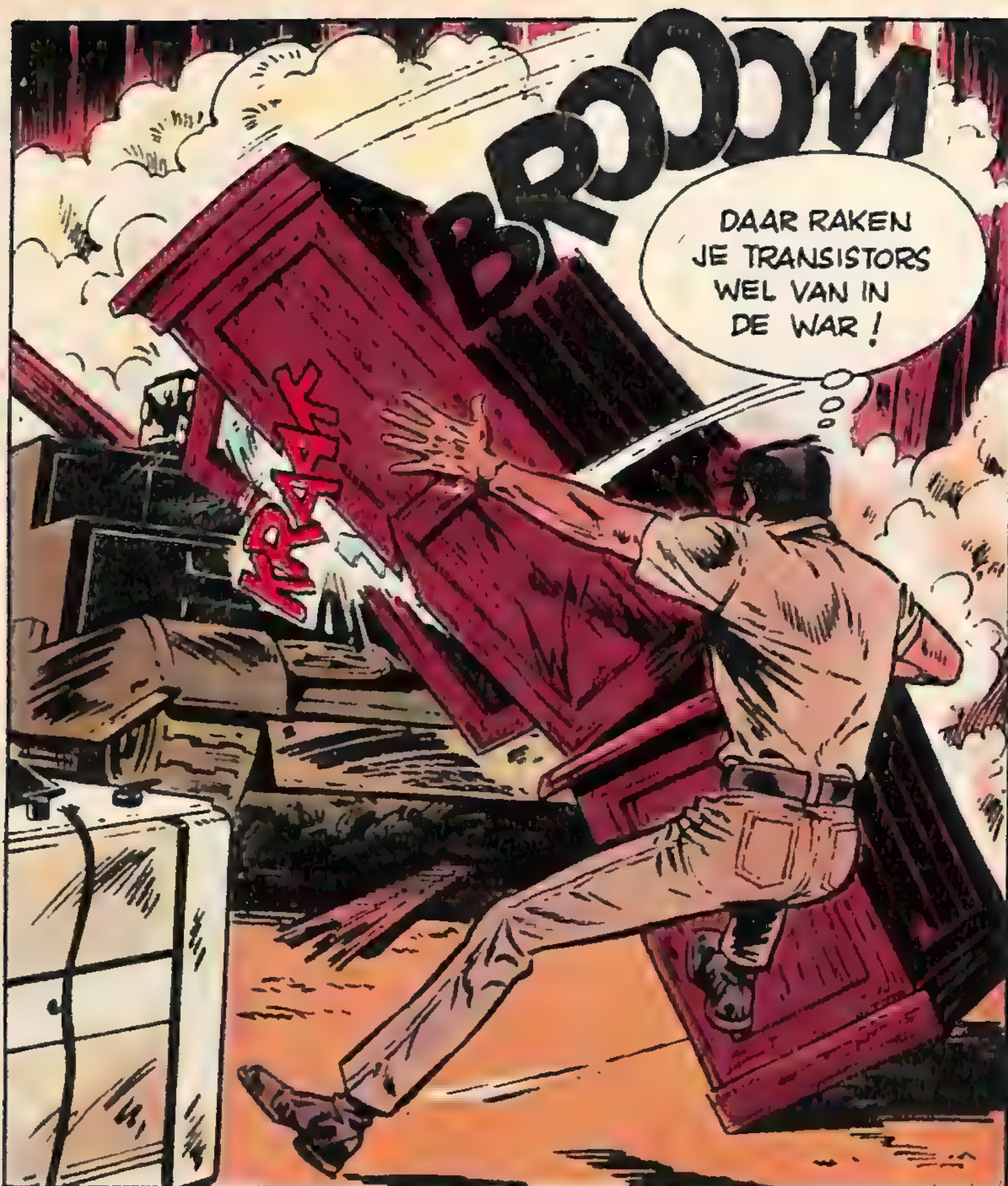
DOOR DE TRAP VAN MARC IS HET MECHANISME VAN DE PANTSERWAGEN IN WERKING GETREDEN... DE WAGEN KOMT DE KAMER BINNEN..
KRAAK

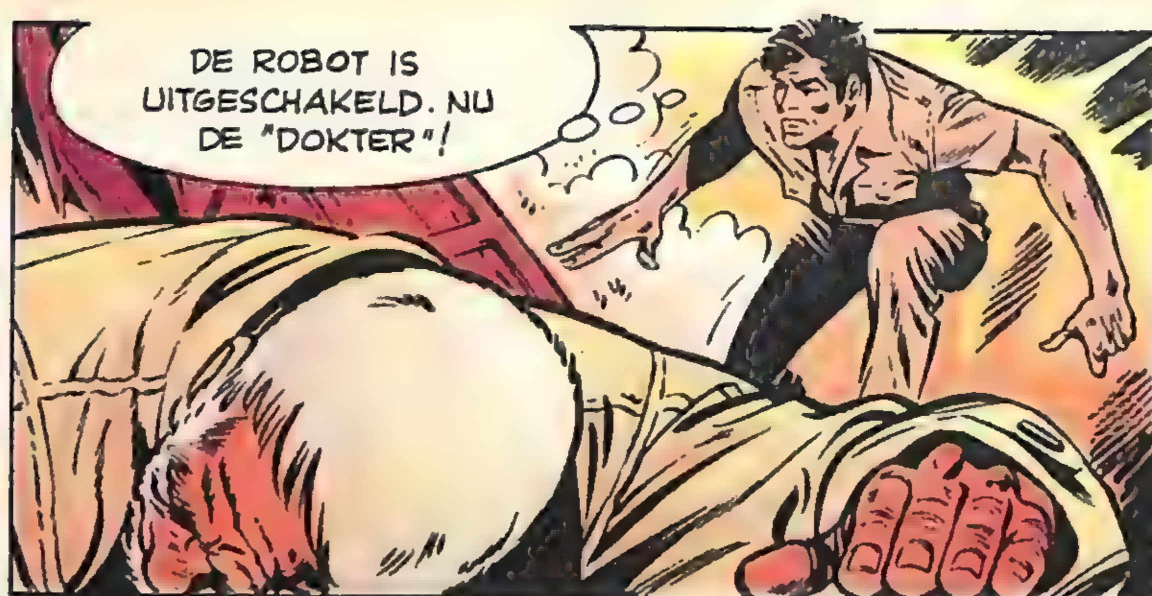
TEGELIJKERTIJD VERLAAT BALTHAZAR ZIJN KOOI, ALHOEWEL DE BEIDE GEBEURTENISSEN LOS VAN ELKAAR LIJKEN TE STAAN...

DAT VERDRAAIDE DING LUISTERT NIET MEER...

NU OF NOOIT !
...WAARNA DE LOOP ZICH OP MARC RICHT..
Z.I. 58.

EER SPITZ DE KANS KRIJGT OM TE VLUCHTEN, GAAT HET GEWEER AF...
PAW


BROOOM
DAAR RAKEN JE TRANSISTORS WEL VAN IN DE WAR !
KRAAK

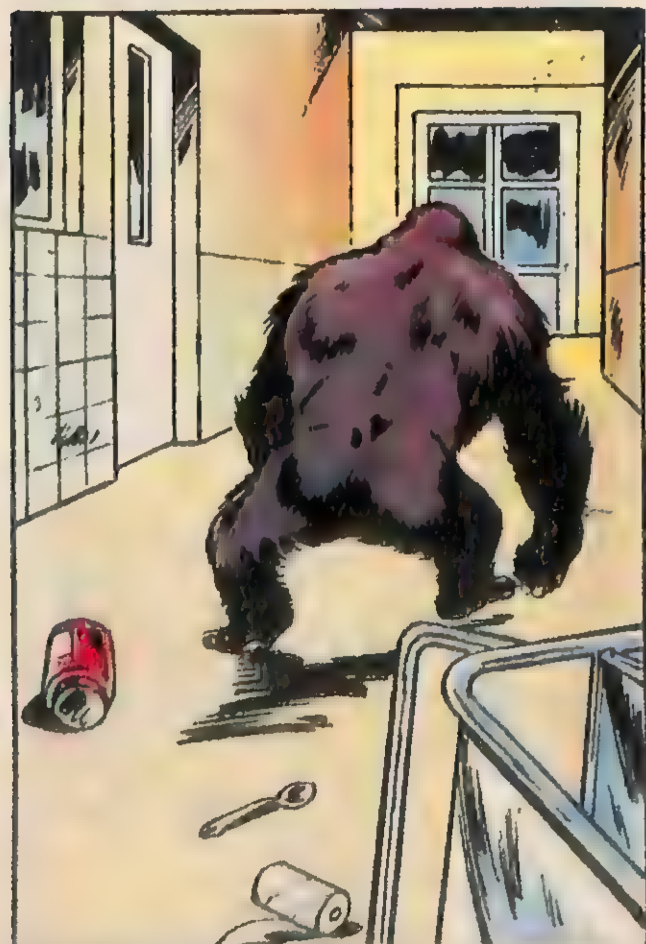

DE ROBOT IS UITGESCHAKELD. NU DE "DOKTER"!


EEN WEEK LATER...
WE HEBBEN INLICHTINGEN INGEWONNEN OVER SPITZ... HIJ STOND OP HET PUNT ERG BEROEMD TE WORDEN IN DE MEDISCHE WETENSCHAP, MAAR EEN VAN ZIJN PATIËNTEN STIERF TIJDENS EEN PROEF EN DAT HEEFT HIJ NOOIT KUNNEN VERWERKEN...


EN DOKTER ?
NOG STEEDS BEWUSTELOOS !


DE KOGEL ZIT IN DE HERSENS. WE KUNNEN HEM ER NIET UITHALEN. WE WACHTEN OP EEN AMERIKAANSE SPECIALIST !
TOCH ZIJN WE HEEL SNEL TE WERK GEGAAN... DIRECT NA DE OPROEP VAN KLEESTER IS EEN HELIKOPTER VAN DE MEDISCHE DIENST VERTROKKEN...


MAAR...
DZINNG


BALTHAZAR BEGEEFT ZICH NAAR KAMER 11, ALLES WAT OP ZIJN WEG KOMT WEGSMIJTEND...


MET UITERST TEDERE GEBAREN TILT HET DIER DE OUDE DOKTER UIT HET BED...


HET ZIEKENHUISPERSONEEL IS GETUIGE VAN DIT VREEMDE SCHOUWSPEL...
NIET SCHIETEN !
DAT IS ZEKER DIE GORILLA, WAAR U HET OVER GEHAD HEBT ! HIJ IS DOOR HET WOUD HIERHEEN GEKOMEN OM ZIJN MEESTER TE HALEN... UITZONDERLIJK !
Z1. 6B.


HIJ WAS VERDWENEN NADAT HET ELEKTRONISCHE APPARAAT KAPOT GEVALLEN WAS. WAAR IS DAT APPARAAT ?
ACHTER IN MIJN WAGEN. ONZE ELEKTROTECHNICUS HEEFT HET GISTERAVOND GEMAAKT !


MAAK EEN STERK SLAAPMIDDEL KLAAR ! BALTHAZAR GAAT EEN DUTJE DOEN !

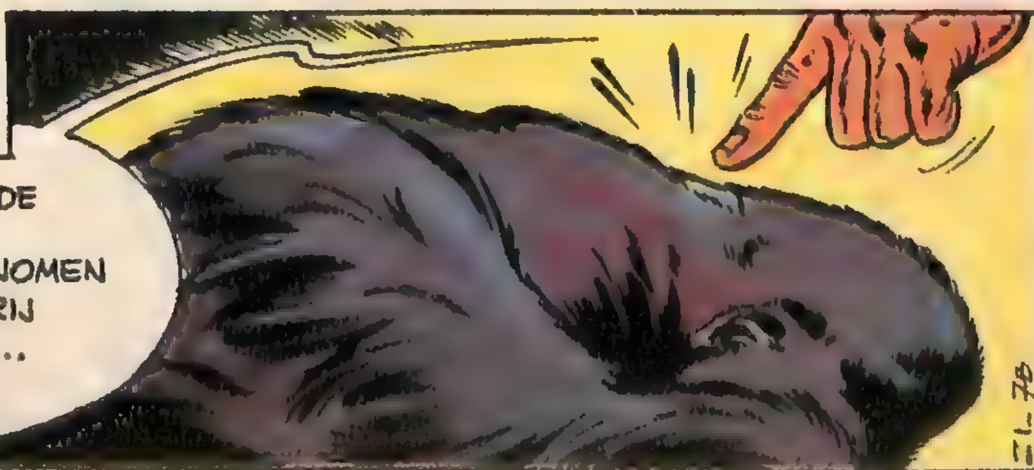

ALS MIJN VERONDERSTELLING JUIST IS, CONTROLEERT DIT RODE KNOPJE HET BREIN VAN BALTHAZAR.

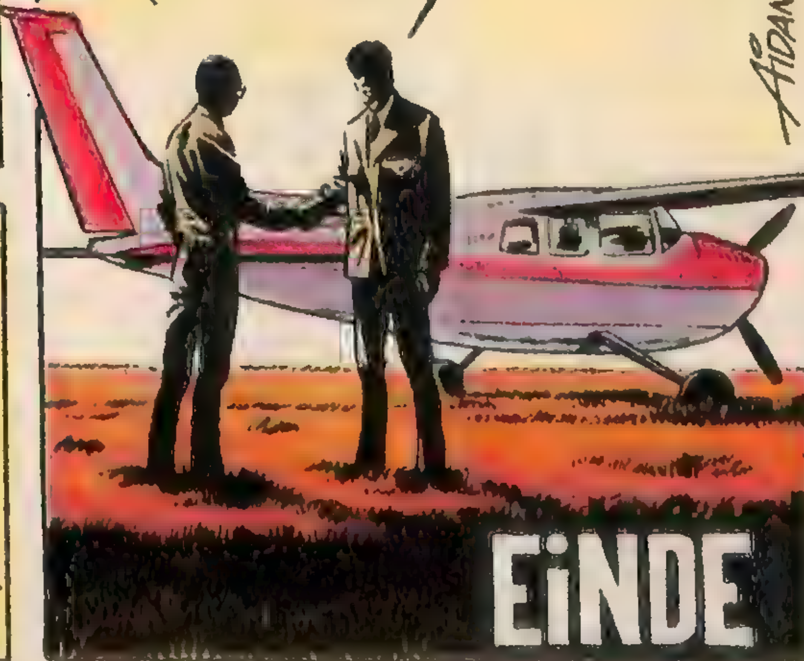

ZICH NIETS AANTREKKEND VAN DE DRUKTE OM HEM HEEN, LOOPT DE GORILLA NAAR DE UITGANG...


OPEENS BLIJFT HET DIER STAAN, ALSOF EEN BEVEL DIRECT IN ZIJN HERSENS DOORGEDRONGEN IS...


DAT DACHT IK AL. HET IS MOGELIJK DE GORILLA HIERMEE OP AFSTAND TE BEDIENEN.
VERBLUFFEND !


HIJ KOMT HIERHEEN ! GEEF HEM DIE PRIK MAAR, HIJ DOET NIETS !


ENKELE OGENBLIKKEN LATER IS DE GORILLA VERDOOFD...
MET DAT PLAATJE WORDEN DE HERSENS VAN BALTHAZAR BEDIEND... ALS DAT WEGGENOMEN IS, IS BALTHAZAR WEER VRIJ IN ZIJN DOEN EN LATEN...


EEN WEEK LATER...
DAT IS MOOI WERK. DE GORILLA-MANNEN BESTAAN NIET MEER !
DIE MIDDELEEUWSE NACHTMERRIE IS DUS UIT DE WERELD GEHOLPEN ! DES TE BETER. ZO ZIE JE MAAR WEER DAT DE MODERNE WETENSCHAP VOOR DE MEEST GRIEZELIGE TOVENARIJEN KAN ZORGEN !
AIDANS 70.
EINDE



ROODOOG

DOOR GORDON BESS







SPLASH



























© King Features Syndicate, Inc., 1969. World rights reserved.









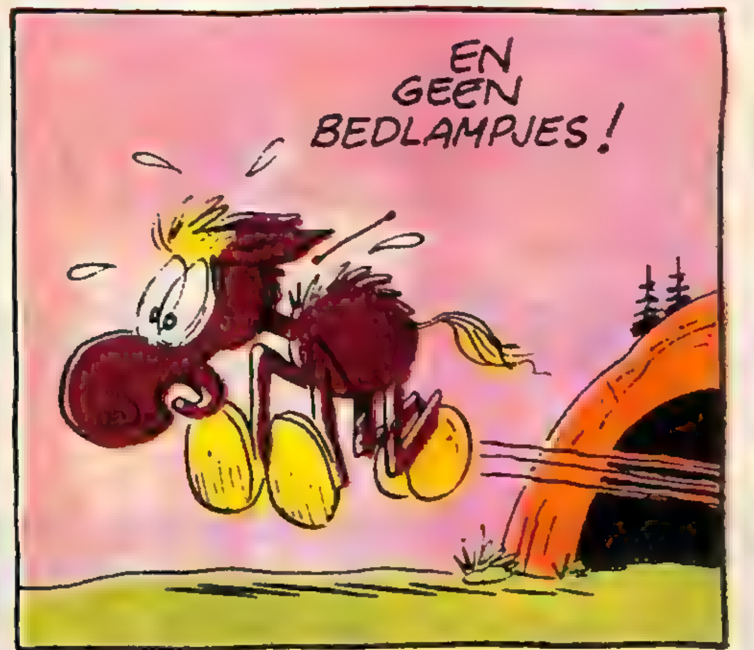


























66





© King Features Syndicate, Inc., 1969. World rights reserved.



de keuze van een jacht-bommenwerper

HET ZWITSERSE PROBLEEM

ELK land dat zich bekommert om zijn politieke onafhankelijkheid en vooral als het neutraal is zoals Zweden of Zwitserland, moet de beschikking hebben over moderne en effectieve strijdkrachten, die het hoofd kunnen bieden aan een eventuele vijand. De luchtmacht vormt een belangrijk deel van deze strijdkrachten. Zwitserland heeft sinds enkele maanden te maken met een belangrijk moderniserings-probleem van zijn luchtmacht.

EEN VERVELEND VOORVAL

De Zwitserse vliegtuigindustrie staat in een evenredige verhouding tot de grootte van dat land, alhoewel zeer effectief en met uitstekende producten. De meeste toestellen, die door de luchtmacht aldaar gebruikt worden, worden echter in licentie gebouwd. Dat was ook het geval met de «Venom», die nu aan vervanging toe zijn, en onlangs met de «Mirage III S». Heel vervelend, want de zaak is nogal onaangenaam geworden. De Franse fabrikant heeft hier echter niets mee te maken. Toch heeft de Mirage-zaak zoveel stof doen opwaaien dat Dassault er de nare gevolgen van ondervonden heeft. De waarheid is namelijk dat de Zwitserse legerleiding te veel naar volmaaktheid streefde en geen Franse bewapeningssystemen (wapens + radar) wilde gebruiken, maar elektronische systemen en raketten van Amerikaanse oorsprong.

En daar begonnen de moeilijkheden mee. De aanpassing was moeilijk omdat wijzigingen in de samenstelling tussen vliegtuig en bewapening nu eenmaal een risico met zich mee kan bregen. De Zwitserse autoriteiten hebben daarom besloten om al hun materiaal in het buitenland te gaan kopen, maar daar waren de Zwitserse fabrikanten het niet mee eens, want zij hadden al die tijd aan de Mirage III gewerkt en wilden nu wel eens iets anders gaan doen.

De Luchtmacht beschikt nog over een honderdtal Hawker Hunters, half onderscheppingsvliegtuig, half bommenwerper-jachtvliegtuig, waardoor de Britten op het idee kwamen 150 toestellen van dat type aan de Zwitserse regering aan te bieden voor een zacht prijsje omdat die overbodig geworden waren bij de Royal Air Force. Zullen de Zwitsers zich door dit aanbod laten verleiden?

GEZOCHT « SCHAAP MET VIJF POTEN »

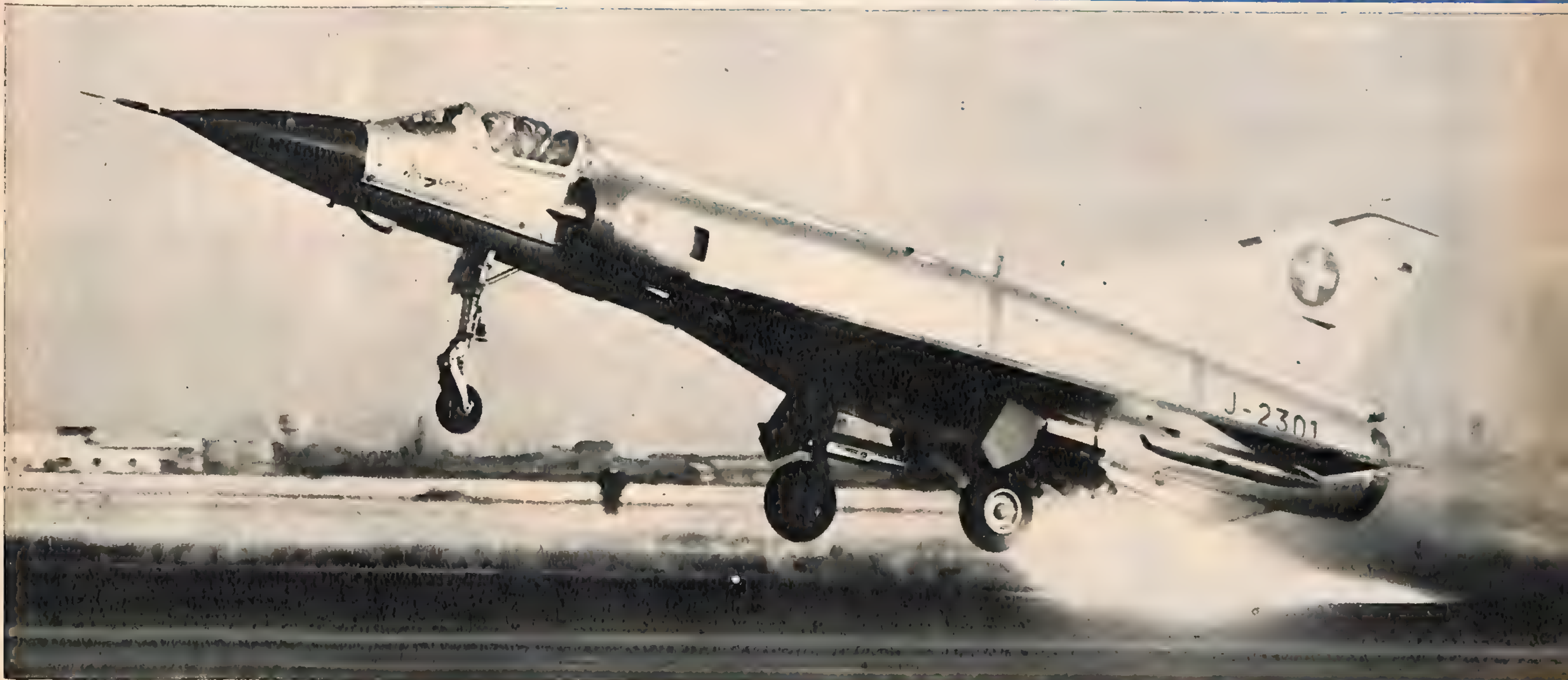
De Zwitsers zoeken een jachtvliegtuig-bommenwerper, die in staat is om te

Zie vervolg op blz. 22.

Bij een eerste keuze hebben de Zwitserse technici gekozen voor de Ling-Temco-Vought A-7 « Corsair II », waar uitgebreide testvluchten mee gehouden worden. Het is een toestel dat speciaal bestemd is voor aanvalsvluchten op gronddoelen. Het kan een belangrijke vracht wapens meenemen, die op zes punten onder de vleugels bevestigd worden. Het uitgebreide elektronische deel maakt vluchten bij alle weersomstandigheden en vlak boven de grond, hoe onregelmatig het oppervlak ook is, mogelijk.



De Zwitserse luchtmacht gebruikt nog « Venoms », die ook nog onder de kleuren van de Royal Air Force vliegen. Het toestel is 20 jaar oud; sterk verouderd en het moet vervangen worden voor 1975.



Ter vervanging van de onderscheppings-Hunters heeft Zwitserland de Mirage II van Dassault in licentie gebouwd, maar met toevoeging van de nodige wijzigingen. Hier het opstijgen met extra raketten in verband met de kleine vliegvelden in de bergen.



De tweede keuze van de Zwitserse technici: de Fiat G 91 Y met twee straalmotoren, in serie gebouwd voor de Italiaanse Luchtmacht. Licht en wendbaar met plaats voor een flinke bommenlading en twee camera's in de neus van de romp.

DAN COOPER

A.WEINBERG

De politie weet waar de kapers van de Boeing 747





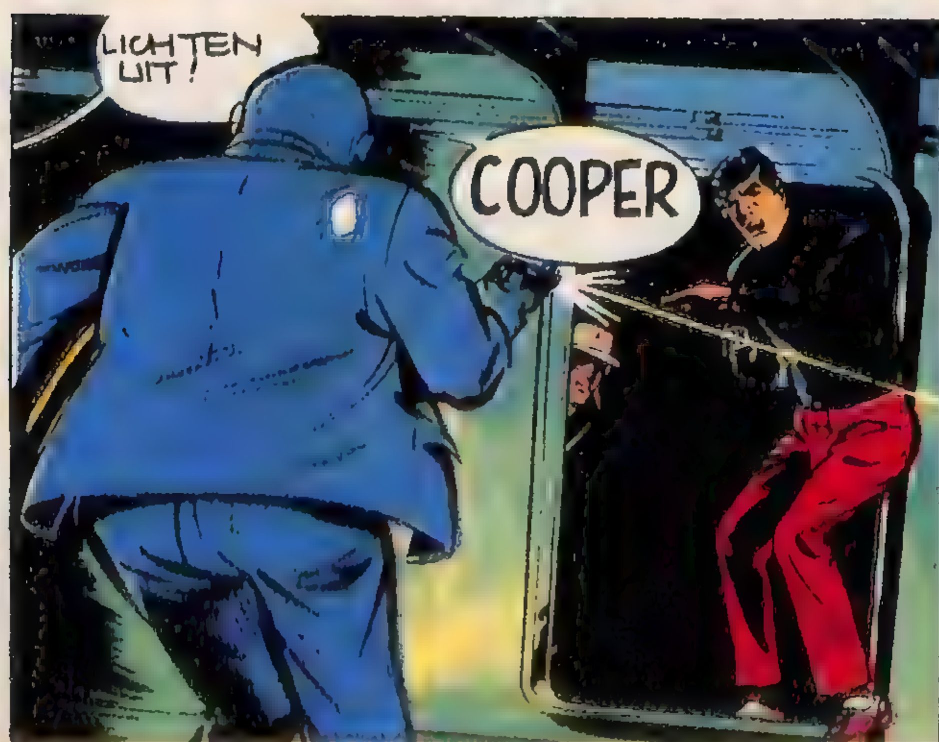
















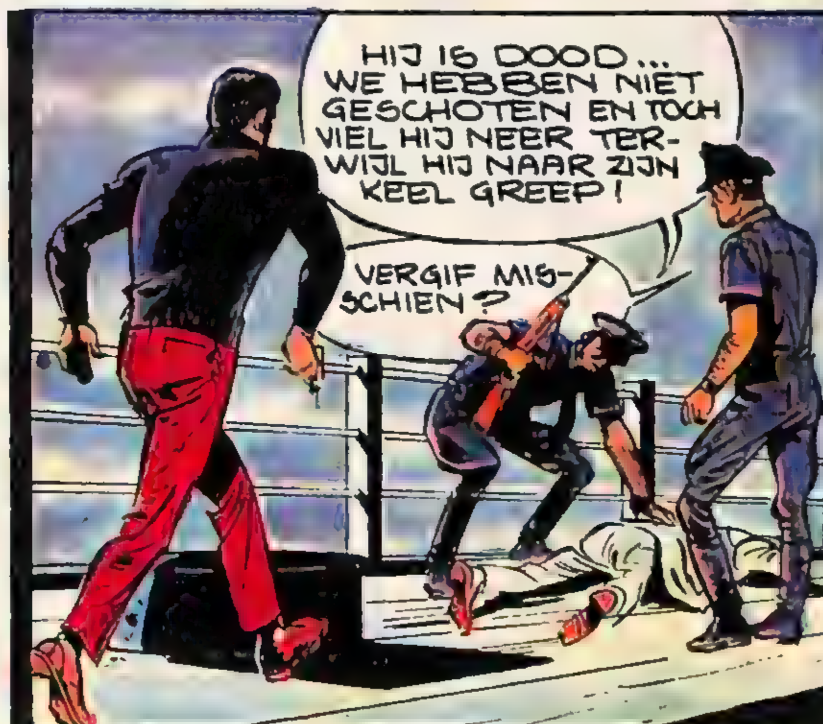
DE GEKAAPTE JUMBO

zich schuil houden en slaat toe. Maar...











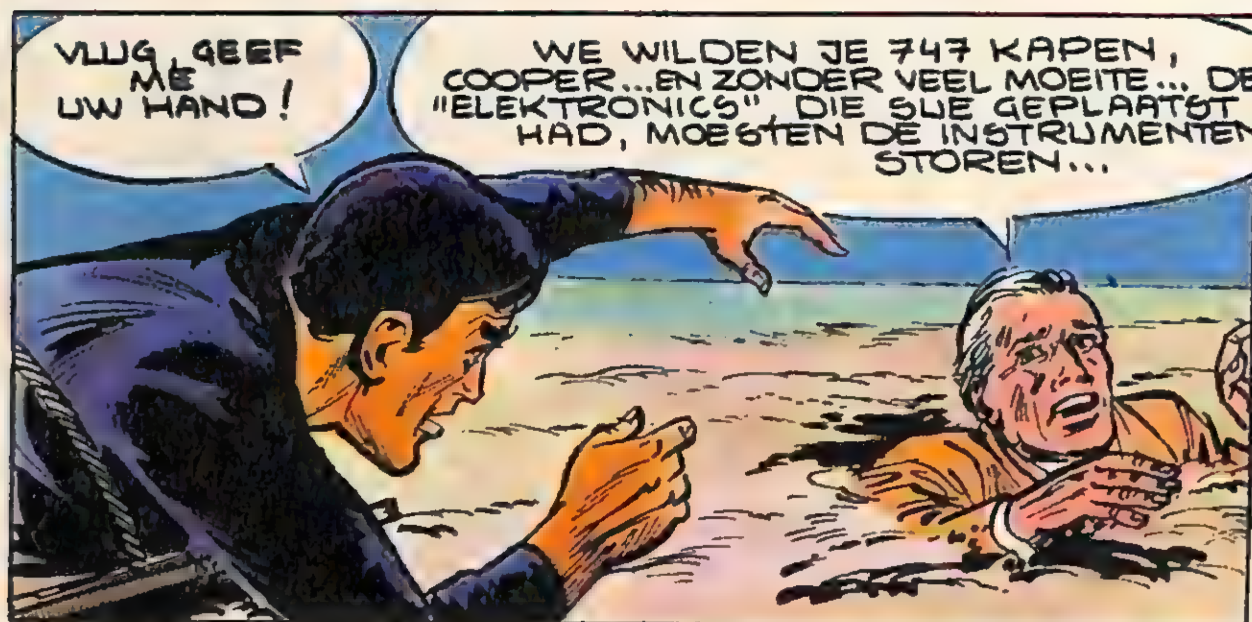




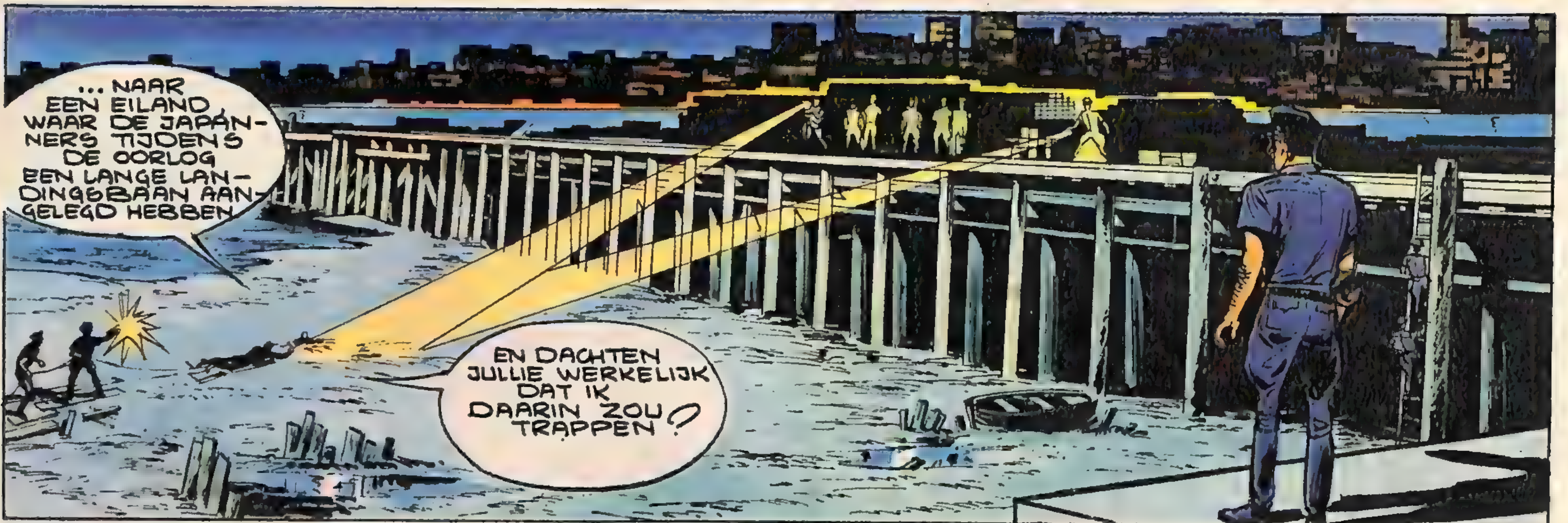


SLA OM

DAN COOPER


VLUG, GEEF ME UW HAND!
WE WILDEN JE 747 KAPEN, COOPER... EN ZONDER VEEL MOEITE... DE "ELEKTRONICS" DIE SUE GEPLAATST HAD, MOESTEN DE INSTRUMENTEN STOREN...


ALS HET RADIO-CONTACT EENMAAL VERBROKEN WAS, ZOUDEN ALLEEN WIJ NOG CONTACT MET JE HEBBEN EN JE DAN NAAR INDONESIË LATEN VLIEGEN...


... NAAR EEN EILAND, WAAR DE JAPANNERS TIJDENS DE OORLOG EEN LANGE LANDINGSBAAN AANGELEGD HEBBEN
EN DACHTEN JULLIE WERKELIJK DAT IK DAARIN ZOU TRAPPEN?


JA... NET ALS DE PILOOT VAN DE VERDWENEN 747!


HIJ BEANTWOORDDE ONZE OPROEP, MAAR HET TOESTEL IS IN ZEE GESTORT...
DE "ELECTRONICS" HADDEN DE INSTRUMENTEN TE GOED GESTOORD!

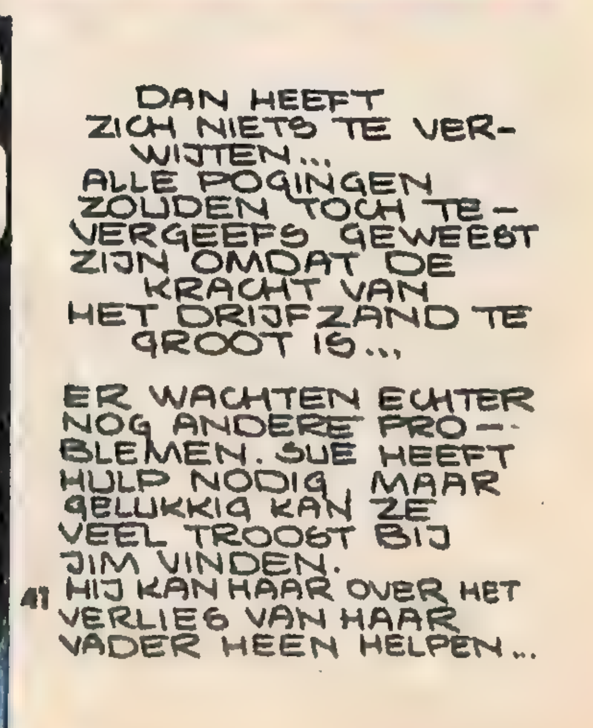

ONGELUKKIGE ZOVEEL DODEN! AAN JOUW HANDEN KLEEFT NIET ALLEEN MODDER...
WAAROM DIT ALLES ?
WAT WILDEN JULLIE TOCH MET DEZE 747?


AAH! HAAL ME HIERUIT!


HIJ IS BEWUSTELOOS GERAAKT! GEEF ME JE HAND, VLUG!


NEE!


WAT VRESELIJK!
IK... IK ZIE HEM NIET MEER... IK HAD NIET EERST NAAR HEM MOETEN LUISTEREN...


DAN HEEFT ZICH NIETS TE VERWIJTEN... ALLE POGINGEN ZOUDEN TOCH TEVERGEEFS GEWEEST ZIJN OMDAT DE KRACHT VAN HET DRIJFZAND TE GROOT IS...
ER WACHTEN ECHTER NOG ANDERE PROBLEMEN. SUE HEEFT HULP NODIG, MAAR GELUKKIG KAN ZE VEEL TROOST BIJ JIM VINDEN.
41
HIJ KAN HAAR OVER HET VERLIES VAN HAAR VADER HEEN HELPEN...



















wordt vervolgd

De « Milan S. 01 » van Dassault is een « Mirage III », uitgebreid met twee intrekbare vleugels aan de voorzijde, die de wendbaarheid op geringe hoogte aanzienlijk verhogen. In de neus een verkenningscamera.



HET ZWITSERSE PROBLEEM

Vervolg van blz. 17.

vliegen en aan te vallen bij alle weersomstandigheden; in staat is om zich te verdedigen tegen een andere jager; die niet te duur is en de eerstvolgende vijftien jaar gebruikt kan worden...

Om al deze eisen te begrijpen, hoeven we Zwitserland maar op een kaart te bekijken. We zien dan direct dat het geen gewoon land is. Het is klein als we de hoge snelheden van moderne straalvliegtuigen in aanmerking nemen. Het land is hoofdzakelijk bedekt met bergen. Vliegvelden liggen dus vaak op grote hoogte met korte banen en beperkte aanvliegmogelijkheden. Gevechten zullen dus ook op beperkte schaal plaats hebben. Daarvoor zijn zeer goed wendbare toestellen nodig.

In geval van oorlog worden de Zwitserse strijdkrachten hoofdzakelijk samen getrokken in een versterkte zone. Alles is voorzien om deze zone onneembaar te maken. De stellingen voor de luchtmacht worden bijvoorbeeld steeds ingegraven als dat mogelijk is. De vliegtuigen kunnen dus gemakkelijk opgeborgen worden in holen, die speciaal voor dit doel in de rotsen uitgehouwen zijn.

EEN EERSTE KEUZE

Het is begrijpelijk dat het ideale vliegtuig, gezien de omstandigheden, moeilijk te vinden is. Een eerste keuze is gemaakt tijdens de afgelopen zomer en die omvat de Ling-Temco-Vought « Corsair II » aan de ene kant en de « Fiat G.91 Y » aan de andere kant. De « Corsair II » is afgeleid van de « Crusader » in gebruik bij de US Navy en speciaal bedoeld voor aanvalsopdrachten.

Het is een soort bommenvrachtaanvoerder, waarvan de militaire lading de 5 ton overschrijdt, meer dan een « Superfortress » uit de Tweede Wereldoorlog. Door de speciale eigenschappen is hij gekozen door de US Navy, de Marines en de US Air Force, wat nogal zeldzaam is. In totaal zijn er meer dan 1300 Corsair II's voorzien, alleen al voor de Amerikaanse behoefte. Het toestel is zeer wendbaar op geringe hoogte en kan een grote hoeveelheid brandstof meevoeren (4,5 ton) en het onderhoud is buitengewoon gemakkelijk door het grote aantal zeer goed aangebrachte deuren.

De G.91 Y is een uitbreiding van de Fiat G. 91 met twee straalmotoren. De Fiat G. 91 was een kleine jager, die ongeveer vijftien jaar geleden een door de NATO gehouden wedstrijd gewonnen heeft. Het was de bedoeling dat de G. 91 grotere mogelijkheden kreeg, zonder de oorspronkelijke opzet uit het oog te verliezen, maar wel het vermogen op te voeren. De enige oplossing om twee straalmotoren achter aan de romp boven elkaar te plaatsen en als zodanig moest dit deel van het model gewijzigd worden. En verder wil de mode van het ogenblik, dat een toestel met twee straalmotoren veiliger is dan een model met één straalmotor.

De « Fiat » is zeer wendbaar en de prijs is bescheiden.

DE NIEUWE KANS VAN DE FRANSEN

Bij de eerste ronde werd geen enkel Frans model gekozen. De « Mirage V » was nog besmeurd door een recent schandaal en kon niet met overtuigende argumenten komen. De « Jaguar » was



De SAAB 105 XT van de Zweden maakt niet veel kans. Het gaat om een tweepersoons lesvliegtuig dat omgebouwd is voor aanvalsvluchten op gronddoelen. De prestaties en de bewapening van dit model zijn te klein om de belangstelling van de Zwitsers te kunnen opwekken.

nog in aanbouw en de Zwitsers wilden geen genoegen nemen met beloftes. De zaken zijn sindsdien aanzienlijk veranderd. De «Jaguar» vliegt en vliegt goed, al zijn er dan enkele moeilijkheden met de straalmotoren. Acht toestellen zijn in de verschillende stadia van de proefvluchten en de bouw aan de lopende band is in volle gang. Het toestel heeft twee straalmotoren, is ultra-modern, krachtig bewapend en supersonisch.
Er zijn verschillende modellen waaronder een tweepersoons toestel voor oefenvluchten. Helaas is het toestel nogal duur. De «Mirage» maakt een nieuwe jeugd door en is geworden tot de «Milan». Dank zij een knap aerodynamisch trucje liggen alle kansen weer voor hem open.
Enkele technische opmerkingen : de delta-vleugel, ontworpen voor hoge snelheden, vertoont niet alleen voordelen. Bij het opstijgen en landen (bij betrekkelijk lage snelheden van 200 tot 250 km/u. dus) wordt het draagvlak pas voldoende bij een grote invalshoek (de hoek van de vleugel met betrekking tot de horizontale lijn). Helaas is het onmogelijk om hier iets aan te veranderen, want er bestaat geen horizontaal staartvlak om de aerodynamische werking te corrigeren. De ingenieurs van de Zwitserse firma Emmen, die aan de Mirage II S gewerkt hebben, zijn op het idee gekomen kleine intrekbare vleugels aan de voorzijde te monteren. Door ze uit te schuiven bij lage snelheden is het niet nodig om het toestel bij het opstijgen zo'n grote hoek te geven. De aerodynamische stroom wordt kleiner, de stijgsnelheid is sneller bereikt en de baan kan korter zijn. Dit systeem wordt «snor» genoemd en is lang getest, eerst in een blaastunnel en daarna in de lucht.
De resultaten zijn zo goed dat Dassault tenslotte besloten heeft een prototype van de «Milan» te bouwen om dat aan de Zwitsers voor te leggen. Dat is in zes maanden tijd gedaan. Het gaat om een Mirage III E in serie gebouwd, waar een neus met een snor aan gezet is, de veel krachtiger straalmotor van de Mirage F I (Atar 9 K 50) en het elektronische systeem van de Jaguar.
De «Milan» is snel, stijgt snel op met een grote lading aan boord, wendt korter, stijgt sneller, kan op een kortere landingsbaan landen en is beter bestuurbaar op geringe hoogte. Een ander voordeel voor de Zwitsers : dit model zou ter plaatse gebouwd kunnen worden met de installaties, die al gebruikt werden voor de seriebouw van de Mirage III S.



De «Milan» met zeven bevestigingspunten voor wapenvervoer onder de romp en de vleugels. Hij vervoert hier een bom van groot kaliber ; onder de vleugels reservoirs met middelgrote bommen ; aan de buitenzijde twee lucht-«Sidewinder» raketten voor zelfverdediging tegen vijandelijke toestellen.



De «Jaguar», een door de Fransen en de Engelsen ontworpen toestel zal eveneens opnieuw in studie genomen worden door de Zwitserse technici.



MAARTEN MILAAN

Een oude razend geworden buffel valt onze vrienden aan: Jantje kon Rozalientje







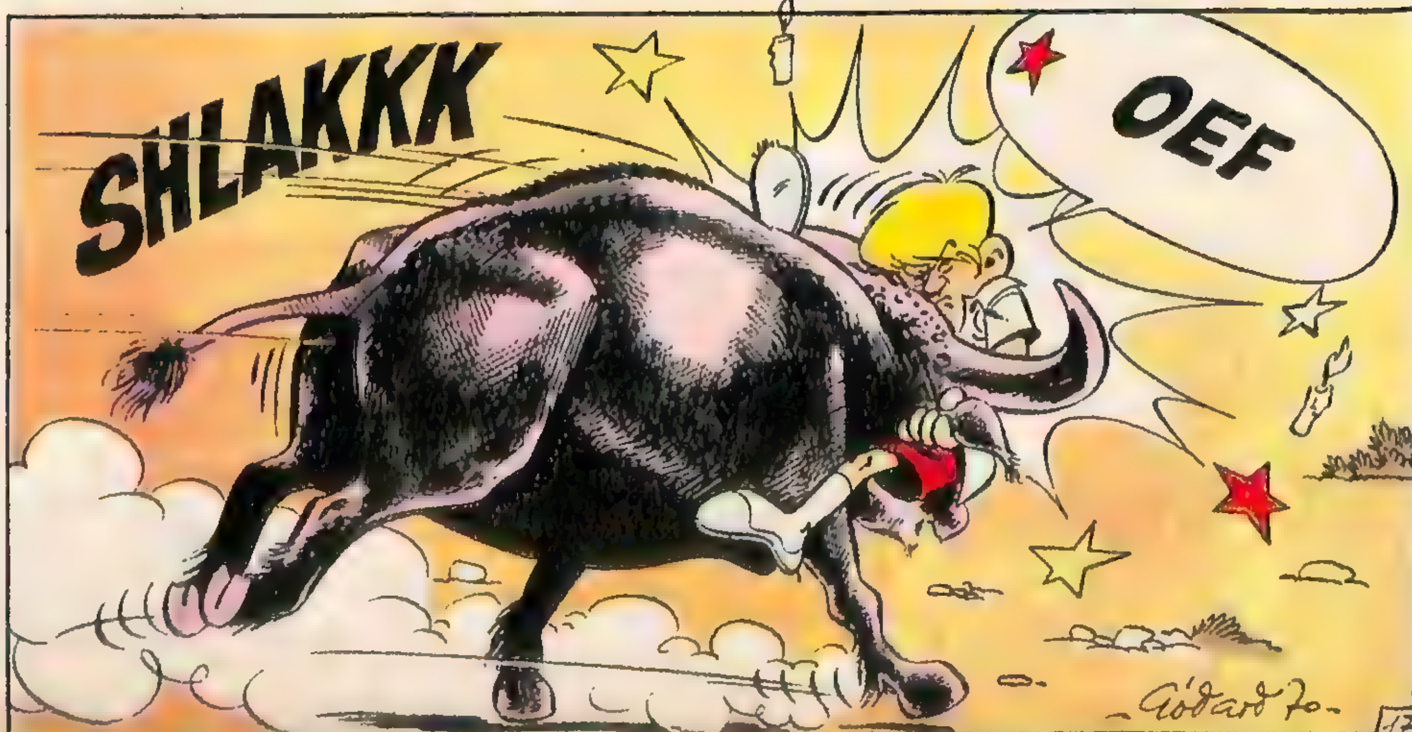












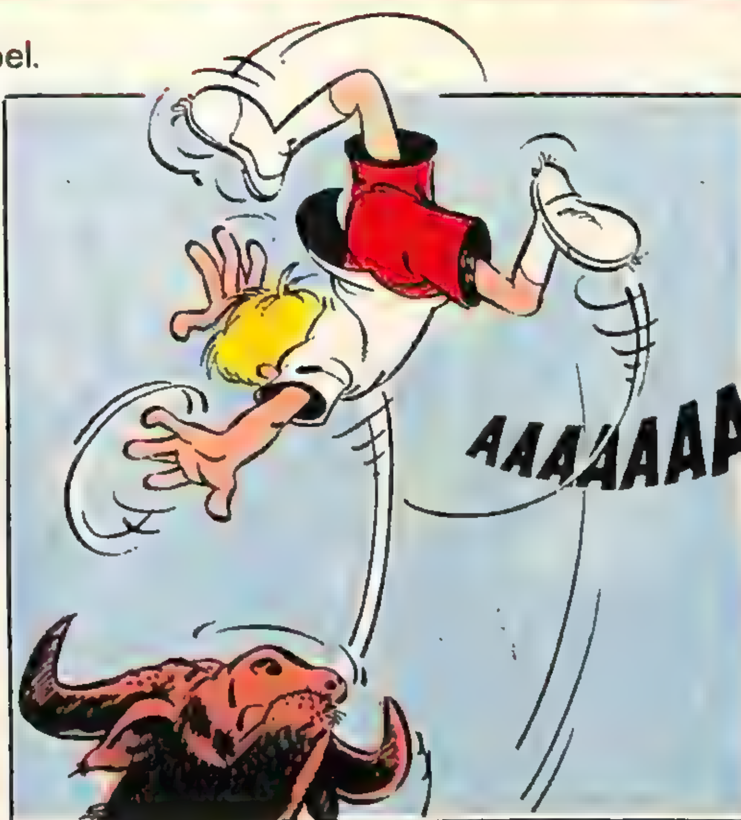
Rozalientje uit mijn kinderjaren

door GODARD + DUFRANNE



in veiligheid brengen, maar zijn eigen leven staat op het spel.









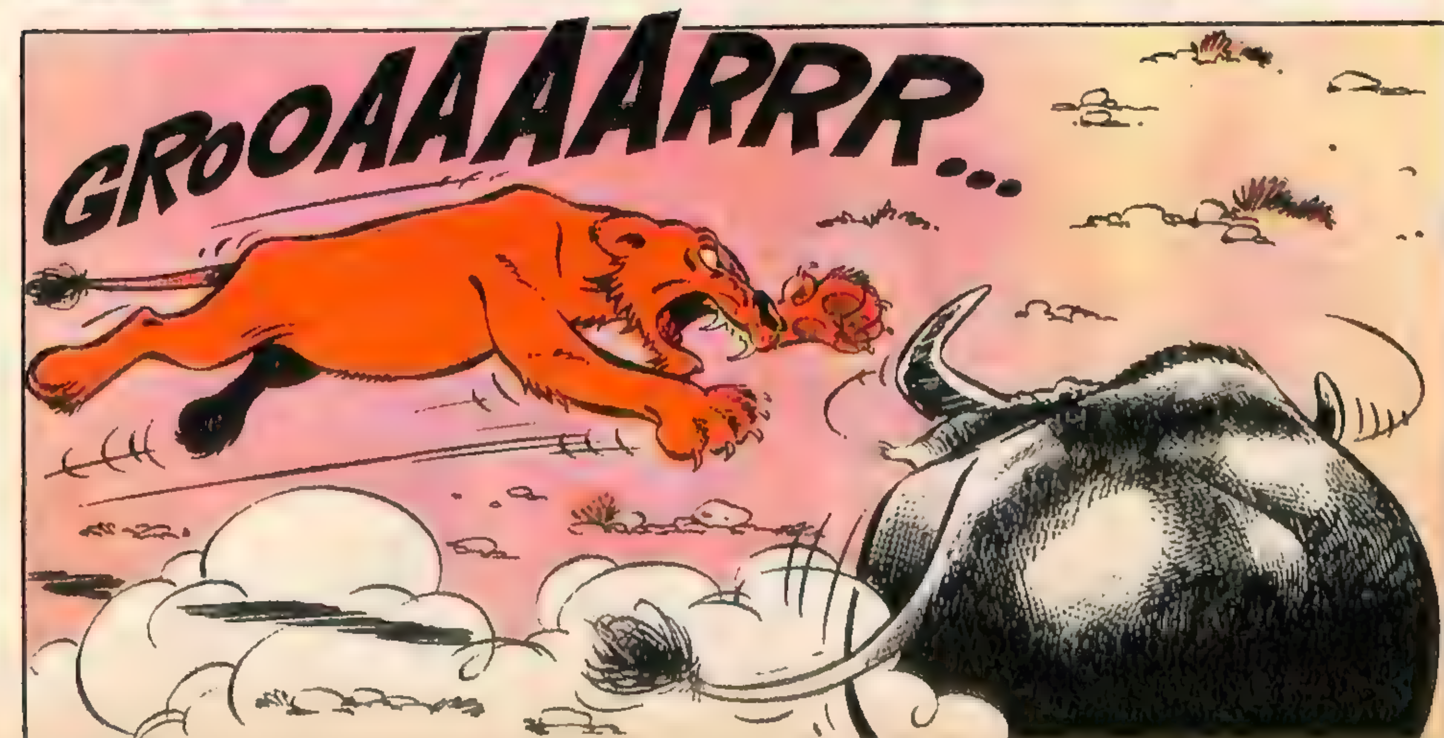


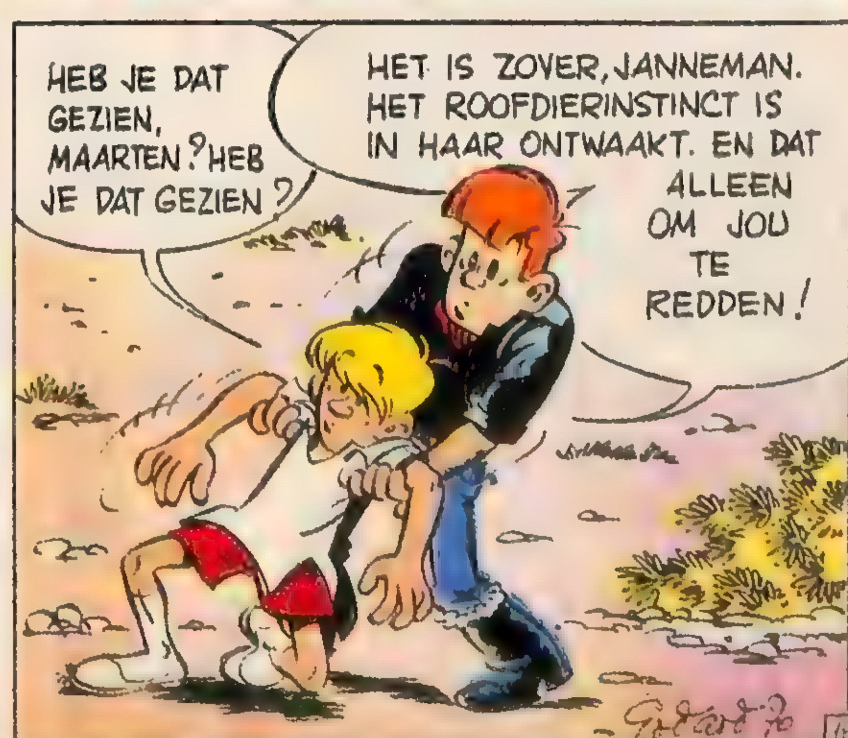












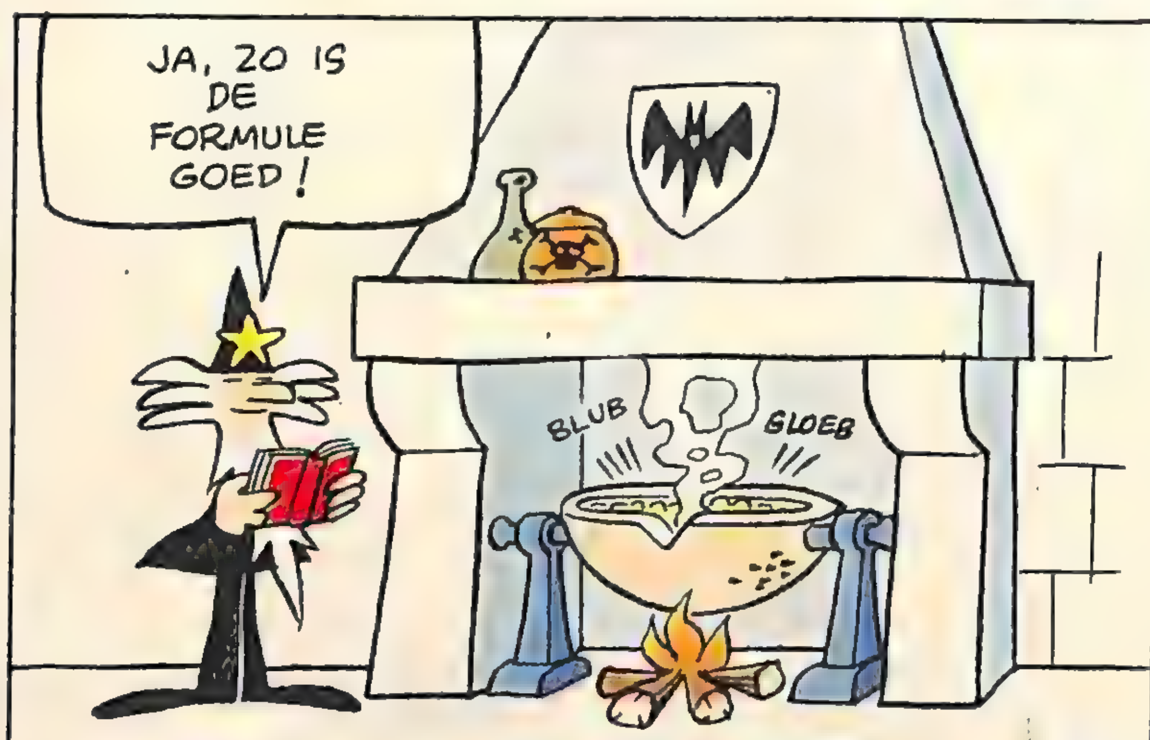
amok



TEKST: C. MOLITERNI / TEKENINGEN: C. LE GALLO



















DE VROLIJKE SPION















VINCENT LARCHER



RAYMOND REDING

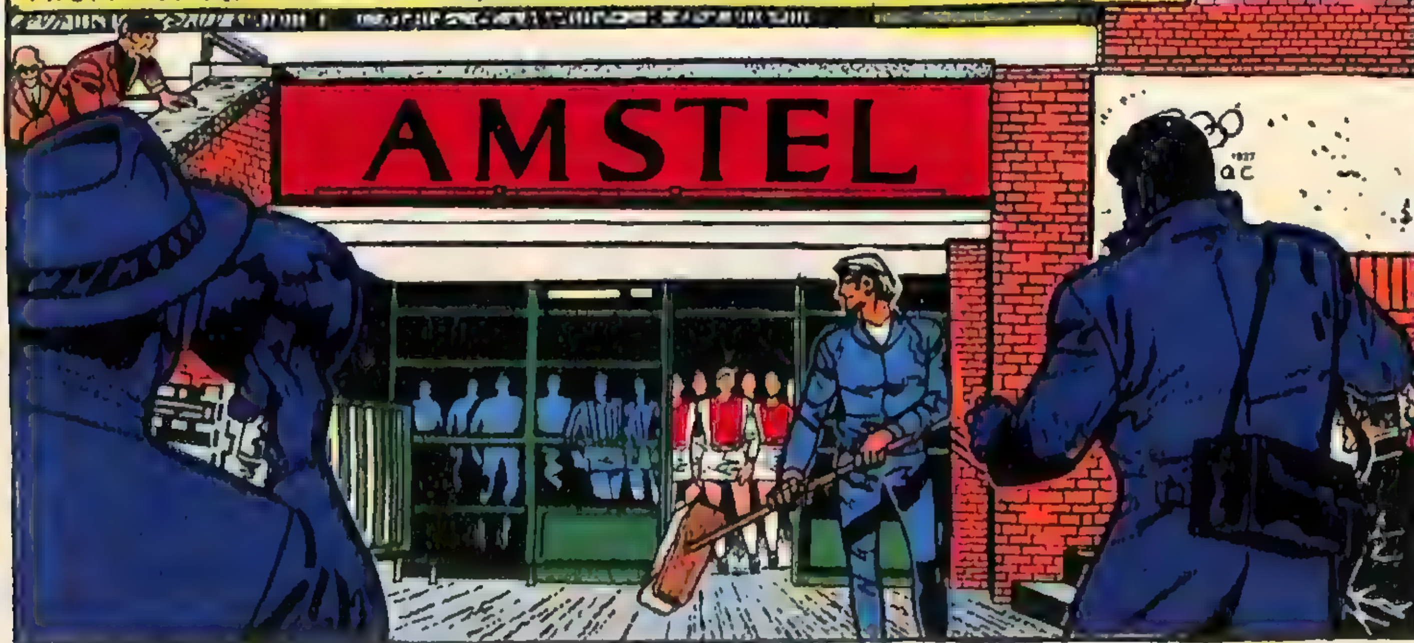
De leden van de vrouwelijke voetbalclub en de

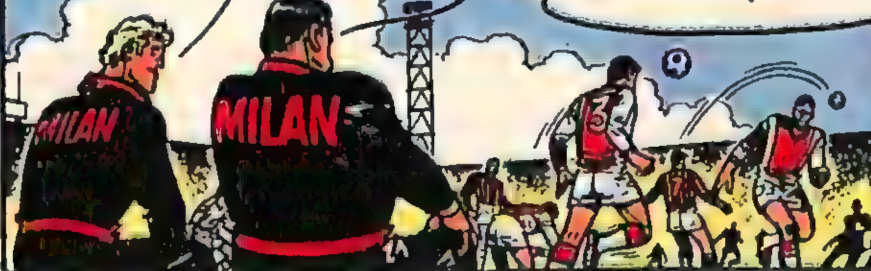


















AJAX en het mini-jurk complot

spelers van AC Milaan vieren de verzoening...







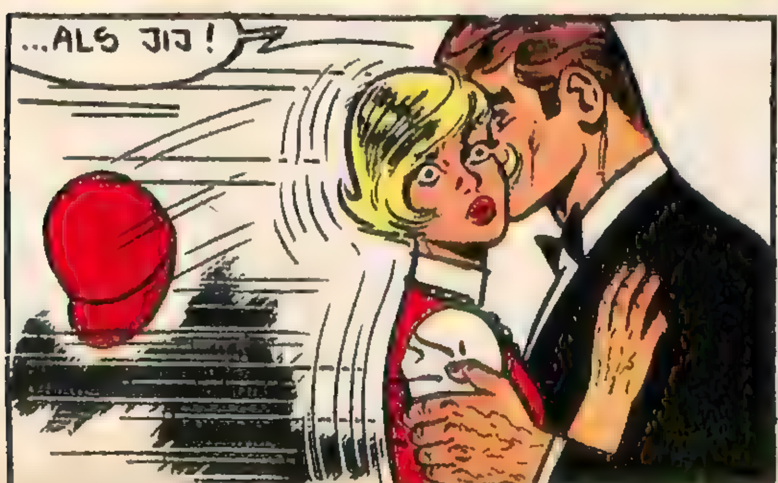
















DRIE MANNEN IN DE POT





















door BARA



NIET VEEL BIJZONDERS !
MIJN ARME MOEDER ZEI ALTIJD : " BETER EEN KLEIN PLEKJE DAN EEN GROOT NERGENS ! "



WE HEBBEN NIETS TE ETEN !



DAAR HOEVEN WE NIET LANG OVER NA TE DENKEN. EEN VAN ONS MOET ZICH OPOFFEREN !
JA MAAR WIE ?



DE DIKSTE !
NEE! NEE!



ALS REIZIGER EERSTE KLAS PROTESTEER IK HEFTIG TEGEN DE SAMENSTELLING VAN HET MENU.



EN DE TRADITIES VAN DE MARINE EISEN DAT JIJ HET GOEDE VOORBEELD GEEFT, ONDERKRUIPER !



KAPITEIN, U HEBT DAAR NOG EEN VLEK ZITTEN VAN MIJN LAATSTE PROVENCAALSE SAUSJE. DAT ZAL DE SOEP EXTRA LEKKER MAKEN
SLURP, JIJ STAAT NOG ONDER MIJN BEVEL. KOM IN DEZE KETEL !



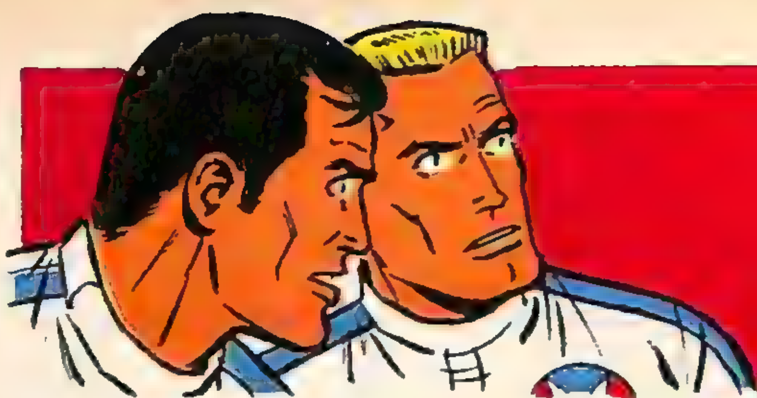
MIJN ARME MOEDER ZEI ALTIJD: " VARKENS DIE ALLEEN ETEN, MAKEN SPEK VOOR DE ANDEREN ! "
BELACHELIJK, NU IS ER NIEMAND MEER OM ONS OP TE ETEN !



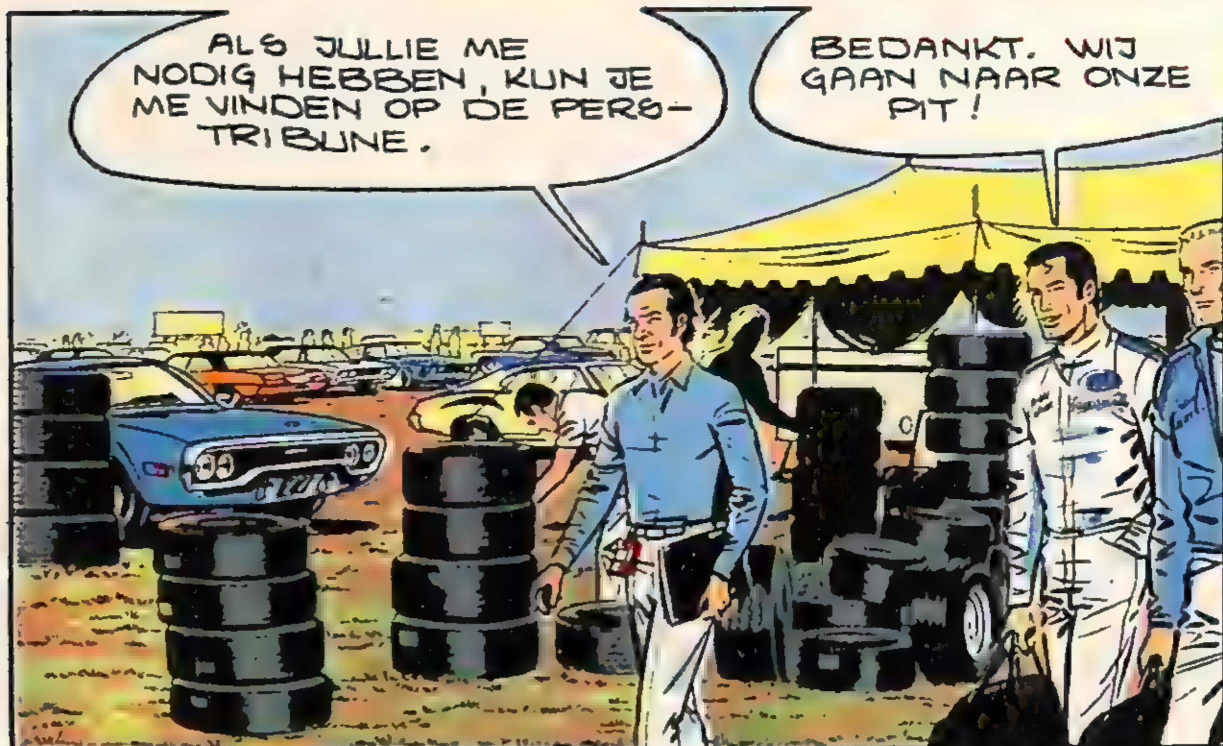
OEWAHA RATA RATA

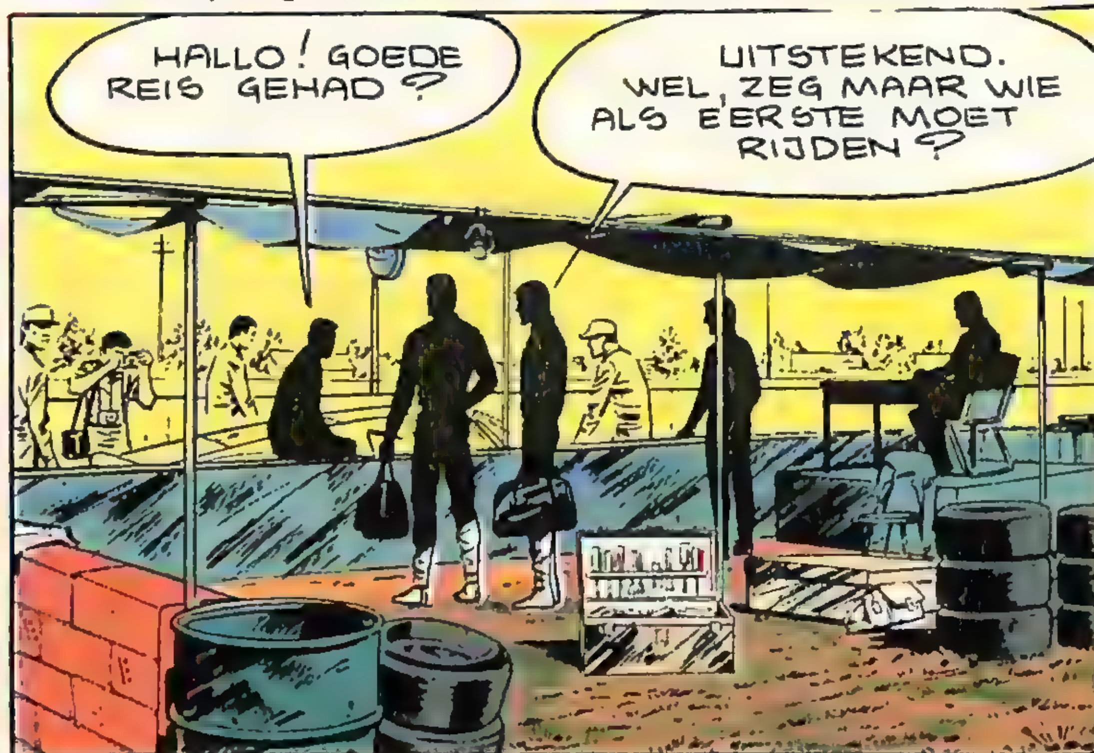


IK VRAAG ME AF WAT MIJN MOEDER NU GEZEGD ZOU HEBBEN !
ZWEM TOCH VLUGGER, MACARONISLIERT !
PRAAT NIET OVER MACARONI, MAN. ZOMETEEN KRIJGEN ZE NOG HONGER !
HAPPA HAPPA OEWAHA
RATA LEKKA
EINDE



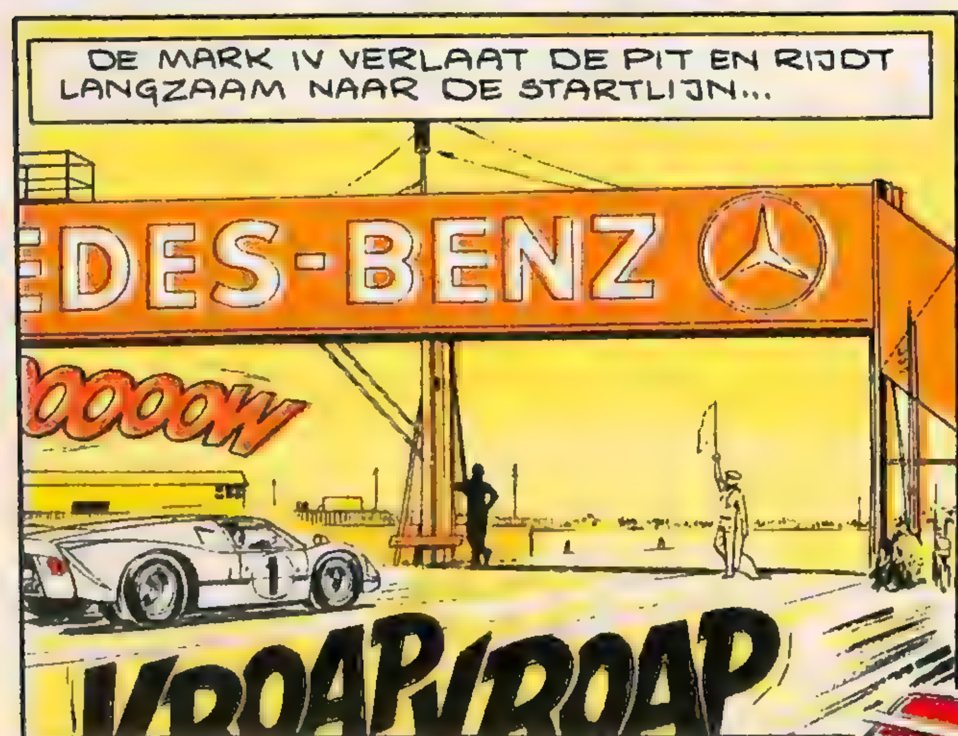
De Vaillant-ploeg zal deelnemen aan de 12 u van Sebring, om de nieuwe

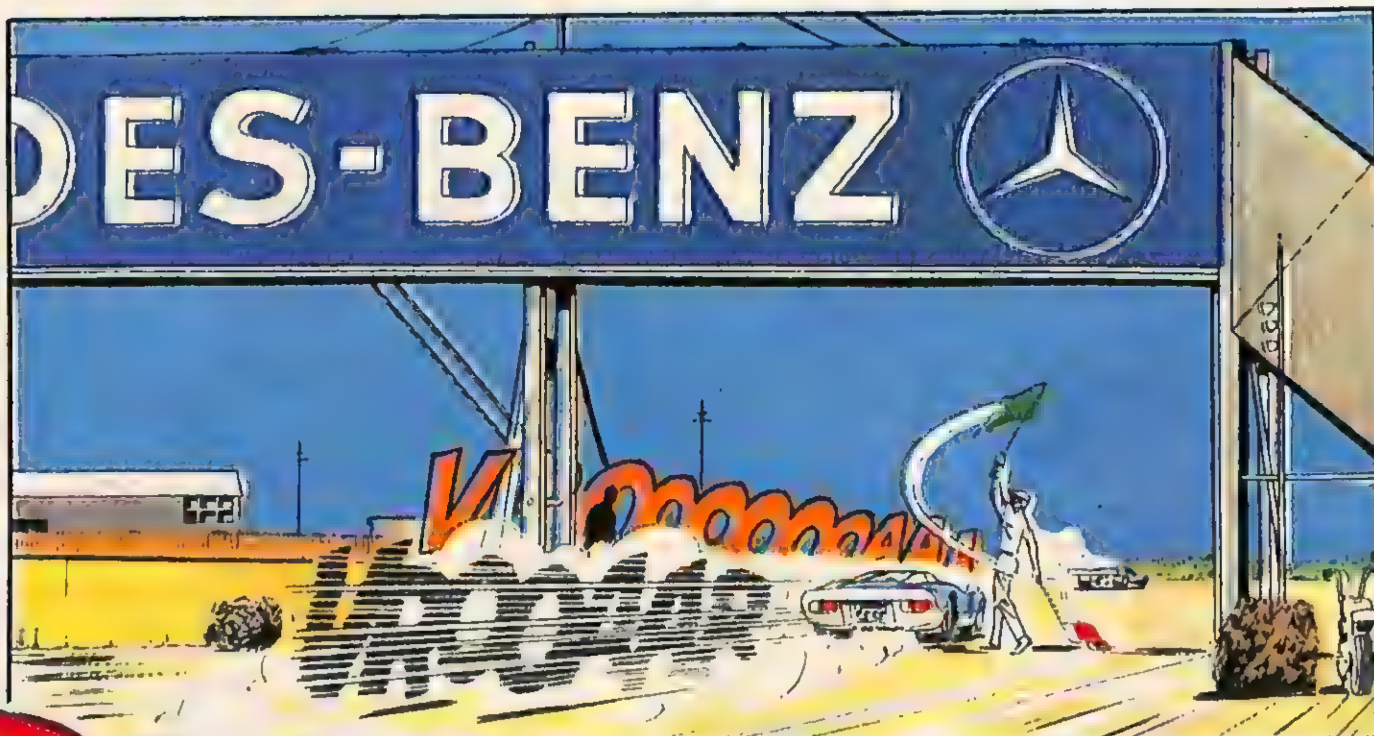


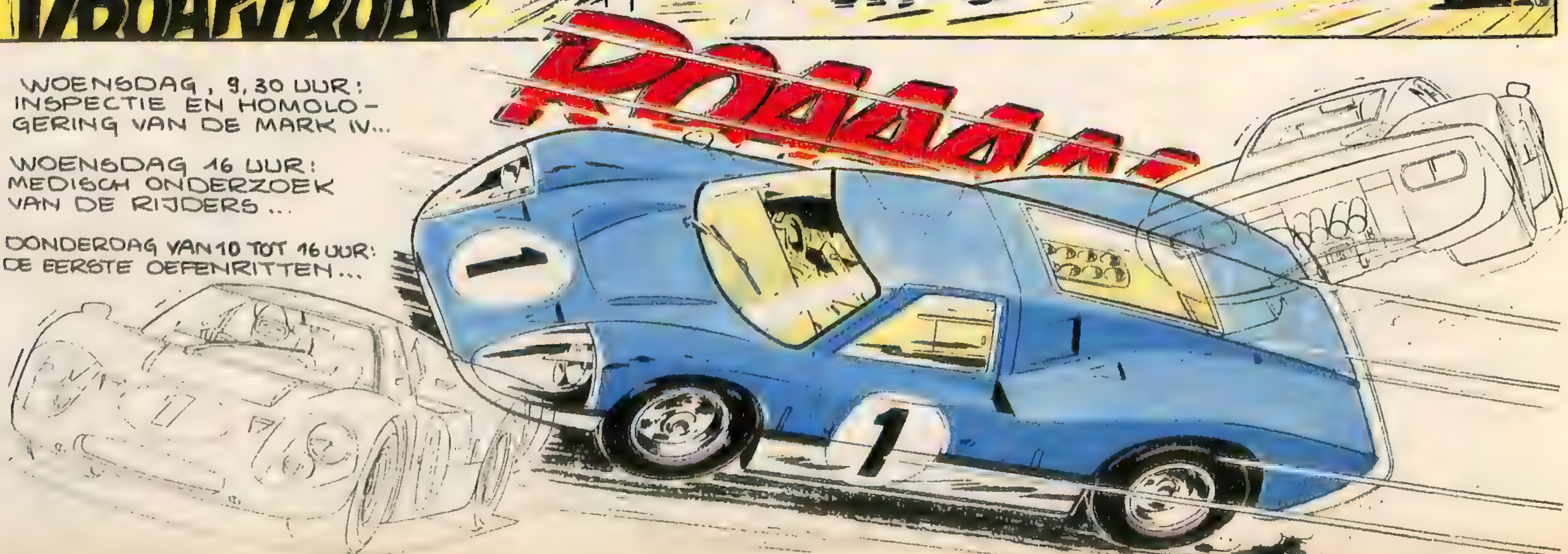












Gevecht voor een motor

motoren van de wagens voor de grote rally Canada-Vuurland te testen.

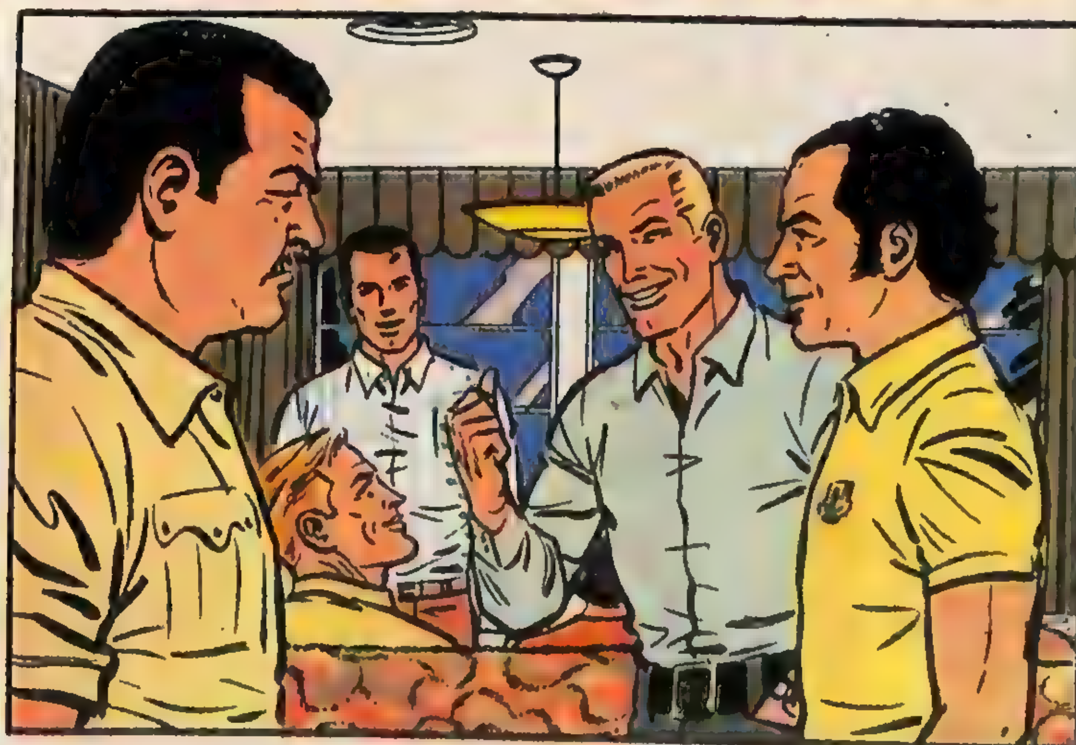






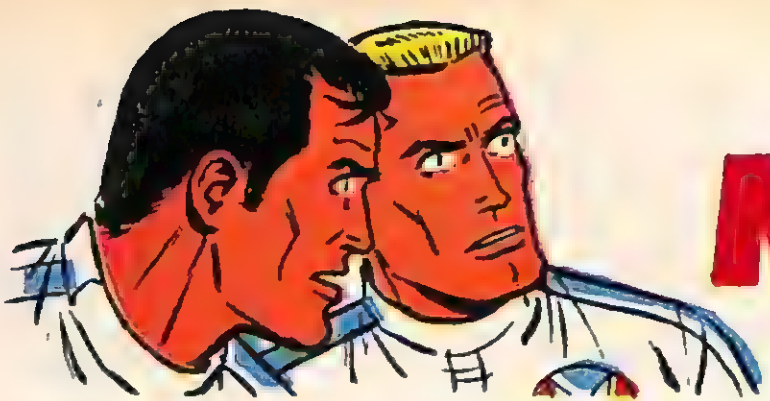




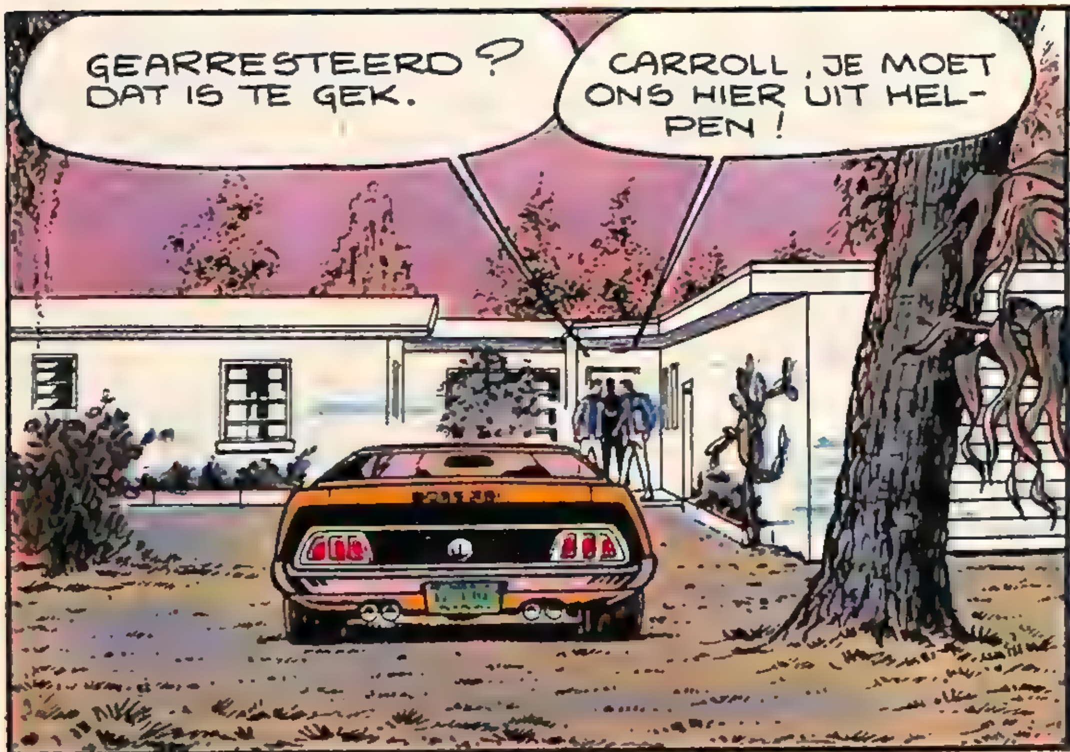


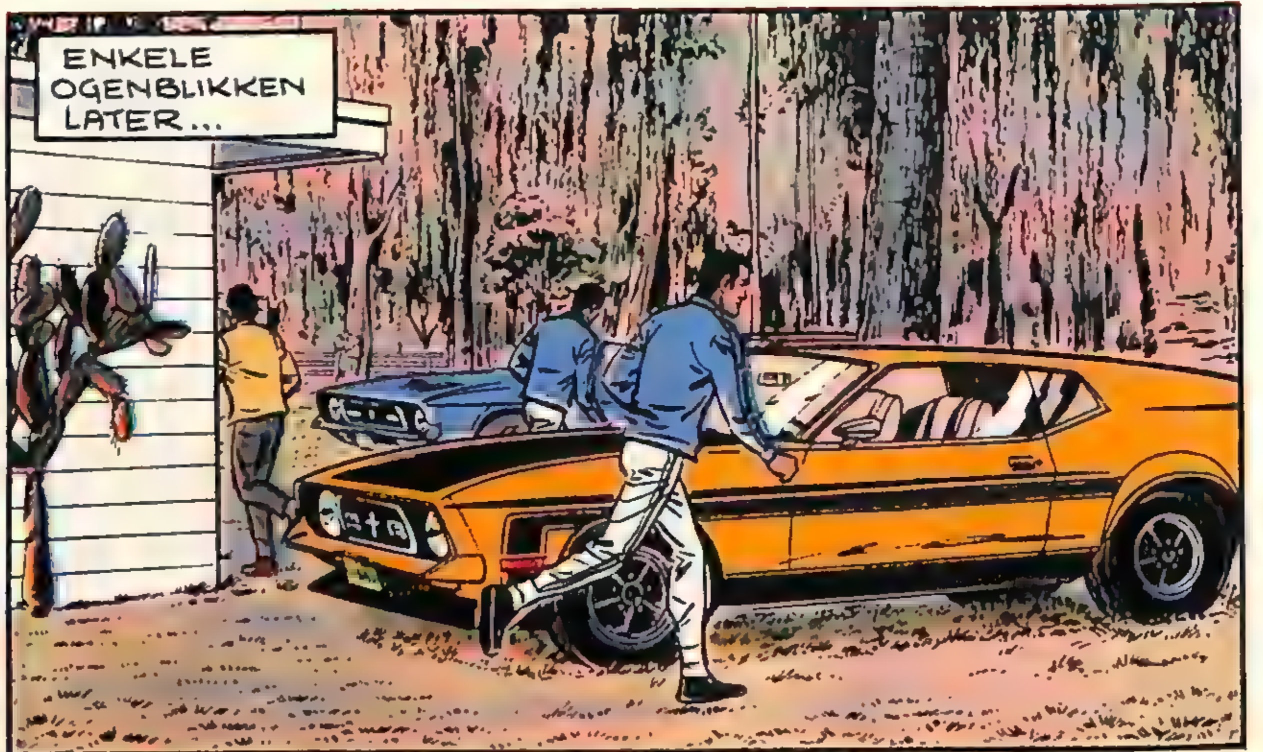


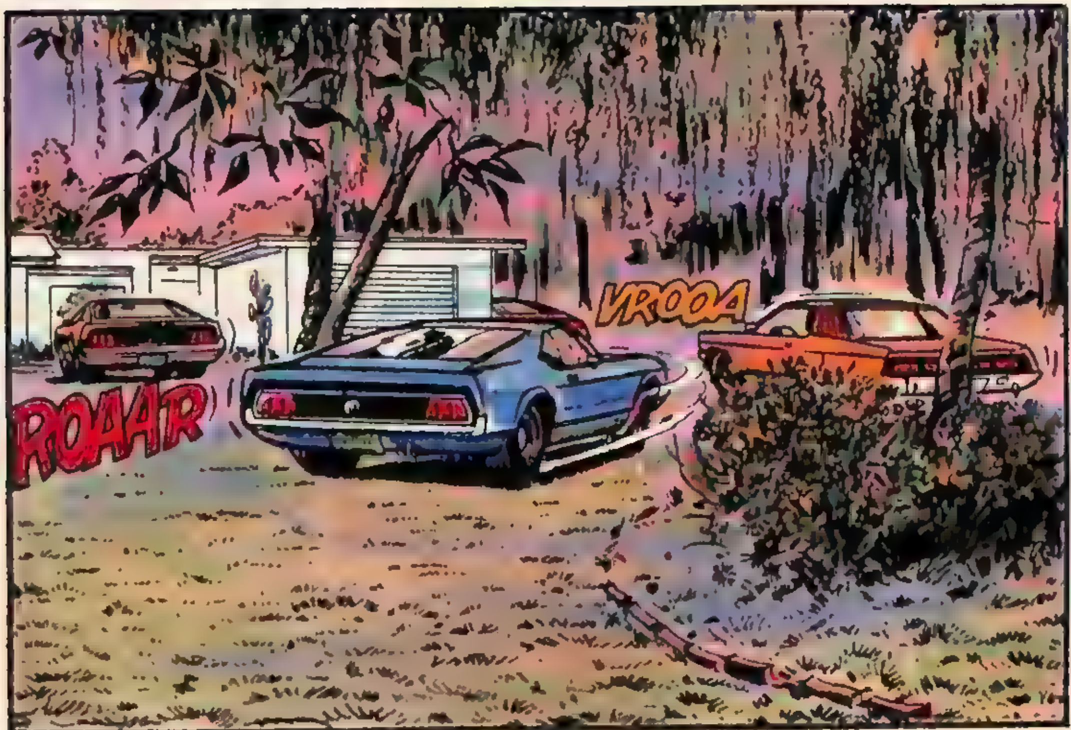


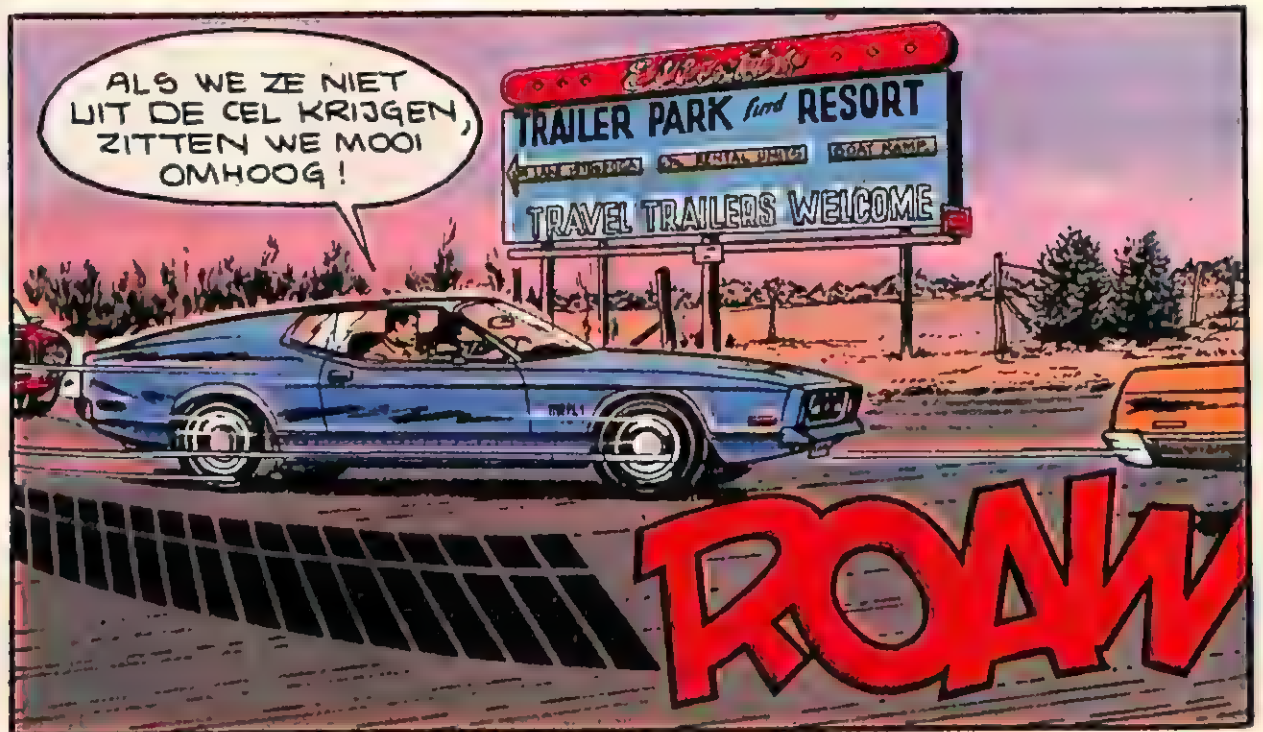


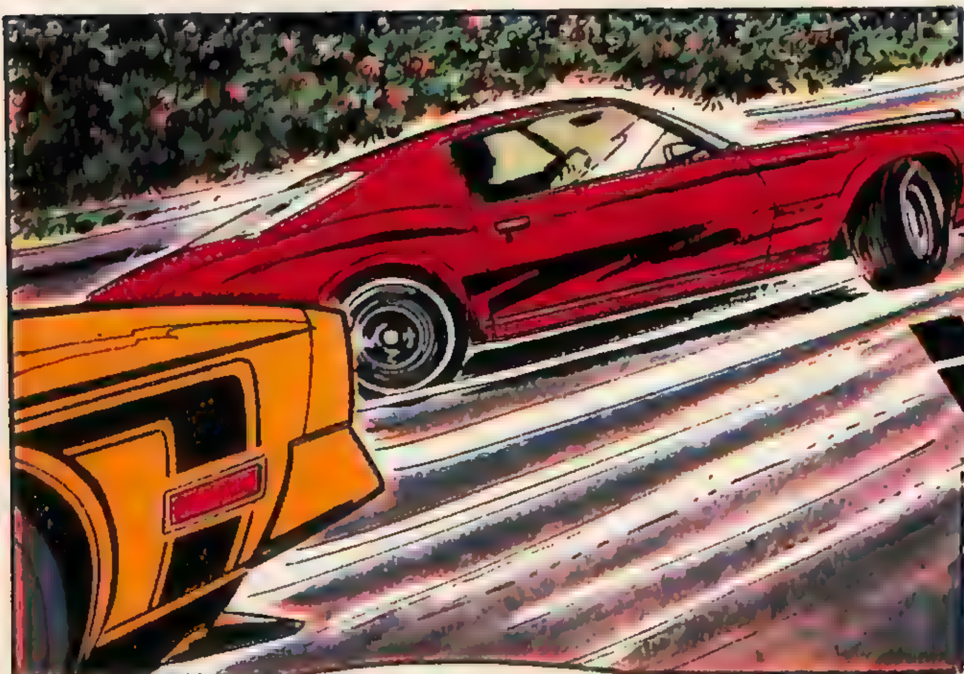
MICHEL VAILLANT















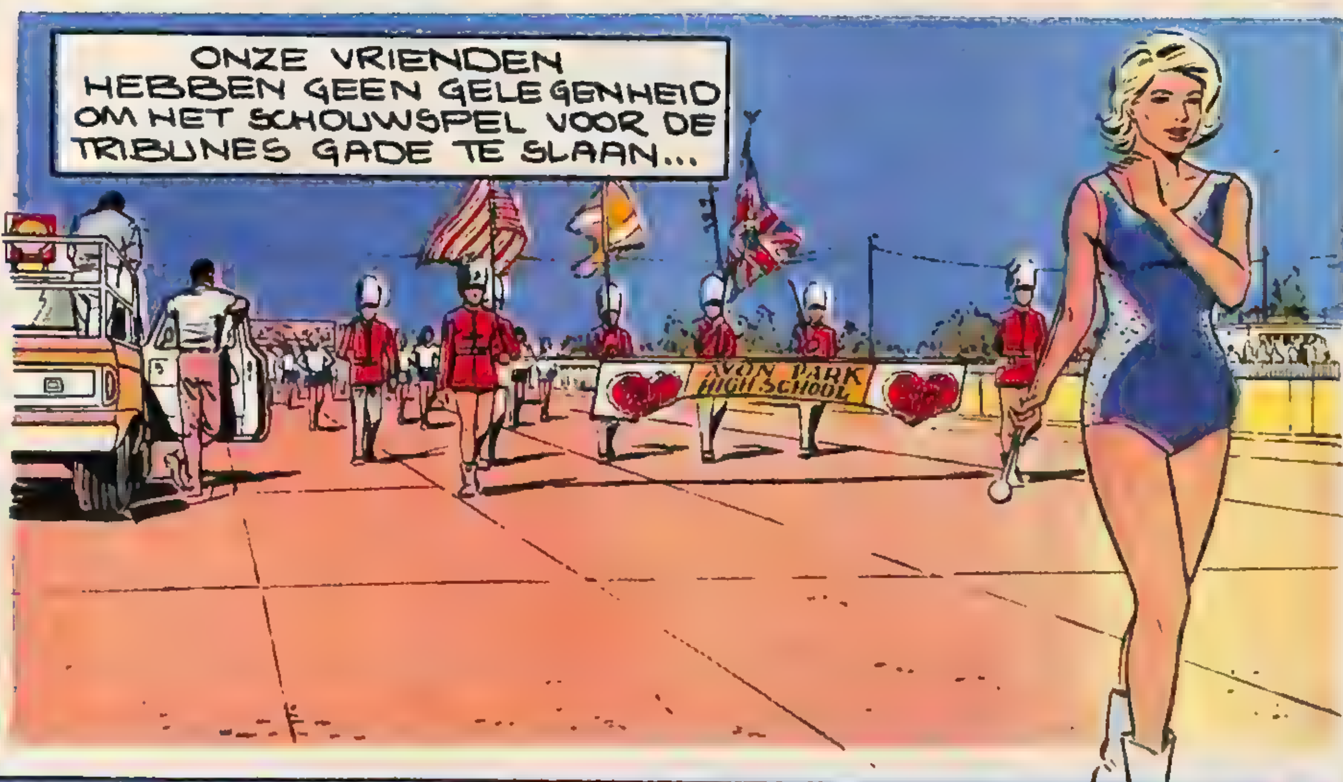

NA EEN HALF UUR MOEIZAAM ONDERHANDELEN EN DANK ZIJ DE HULP VAN CARROLL SHELBY WORDEN DE MONTEURS EINDELIJK VRIJGELATEN.
WE ZIJN UITGEDAAGD DOOR...
WAAROM ZIJN JULLIE NAAR DE STAD GEGAAN? JULLIE HADDEN IN HET HOTEL MOETEN BLIJVEN!


ZONDER CARROLL ZOUDEN JULLIE 48 UUR VASTGEZETEN HEBBEN! DAN HADDEN ONZE PROEFRONDES MOOI IN HET WATER GELEGEN! IK WIL ALLES HIEROVER WETEN, MAAR NU EERST NAAR HET CIRCUIT!


JEAN-PIERRE, HIER ZIT IETS ANDERS ACHTER...
WEER ZOIETS ALS DIE POKER-SPELLETJES ZEKER? ZO DENK IK ER OOK OVER! MAAR NU DE RACE!


WAT EEN OPSTOPPING! WE HADDEN AL TWEE UUR GELEDEN HIER MOETEN ZIJN.
MAAK JE NIET ZO DRUK, BROERTJE! DENK NU ALLEEN NOG MAAR AAN HET WERK!
SEBRING


IK HOOR DE MUZIEK AL! DAT ZIJN DE MAJORETTES! WE ZULLEN OP MOETEN SCHIETEN...


ONZE VRIENDEN HEBBEN GEEN GELEGENHEID OM HET SCHOUWSPEL VOOR DE TRIBUNES GADE TE SLAAN...


EVEN LATER WORDT DE BAAN VRIJGEMAAKT VOOR DE WAGENS, DIE ZICH OPSTELLEN VOOR DE START...
MARTINI & ROSSI
AMROA CLUB
8

OVER TWEE WEKEN...

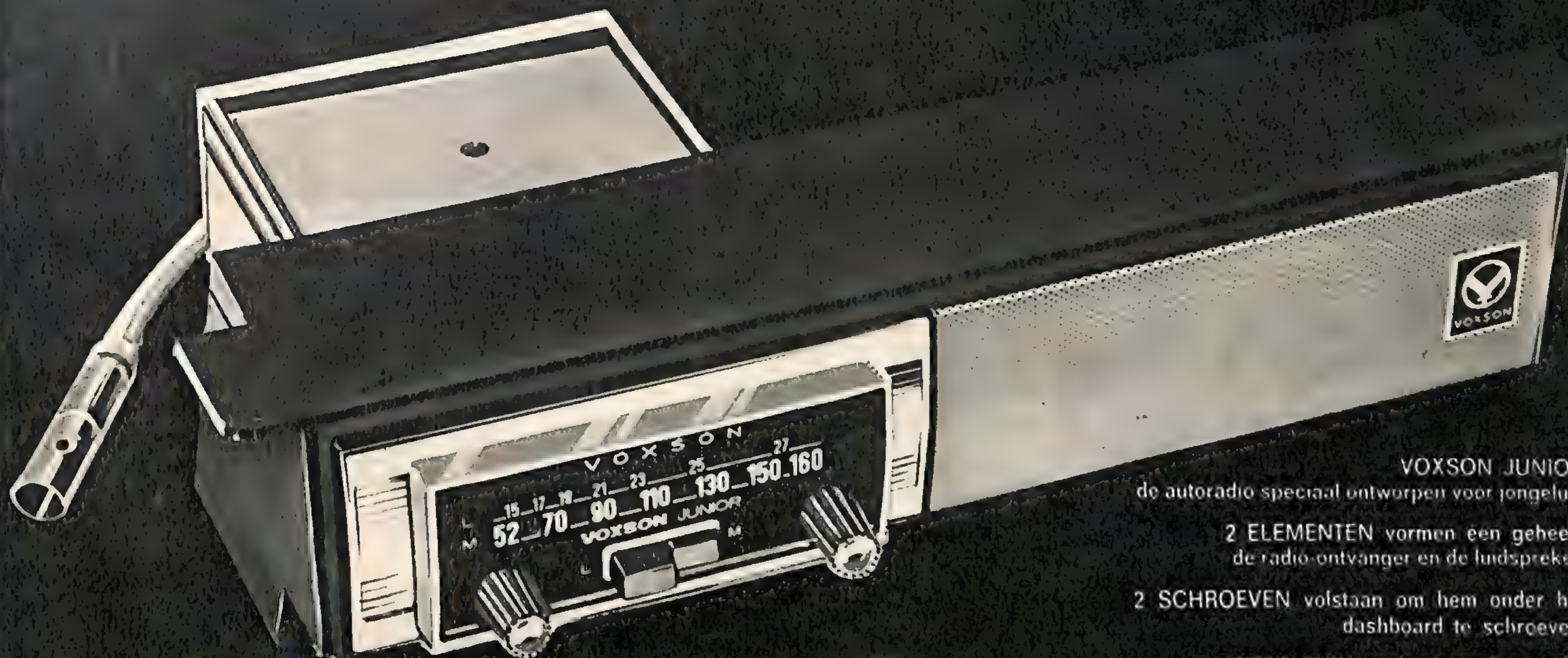
Over twee weken gaat alles beginnen.
Wij hebben onze keus gemaakt voor het super-programma van Kuifje-1971. We weten wel dat het woordje « super » tegenwoordig te pas en te onpas gebruikt wordt, maar deze keer is het wel degelijk gerechtvaardigd voor het tweede nummer van januari.
Waarom niet het eerste ? Omdat dat na de vermoeienissen (aangenaam, maar toch wel vermoeiend) van de grote feesten zou komen. Bovendien beginnen de scholen weer en dat houdt de geesten ook bezig.
Het leek ons dus beter om de week daarna te kiezen, zodat ons « Kuifje » meer indruk zou maken. Nu kan elke verrassing op iedere bladzijde beter verwerkt worden.
Ter geruststelling zullen we er aan toe voegen dat het geenszins een duik in het onbekende zal zijn ! « Kuifje » zal zeker te herkennen zijn ! Beroemde en bekende helden zullen aanwezig zijn om de traditionele kwaliteit van dit weekblad te verzekeren. Wel zullen ze stuk voor stuk het beste van zichzelf geven. Michel Vaillant, Bernard Prince, Ton, Bruno Brazil, Dommel, binnenkort nog vergezeld van Alex en nog heel veel anderen, zullen deel uitmaken van het offensief.
Maar heel veel nieuwe namen zullen eveneens tot je uitgebreide vriendenkring gaan behoren, elke volgende bladzijde zal nieuwe dingen brengen...

OVER TWEE WEKEN

GAAT HET GORDIJN OP

EN DE NON-STOP VERTONING ZAL BEGINNEN !

ZORG ERVOOR DAT JE OP TIJD EEN PLAATS HEBT !





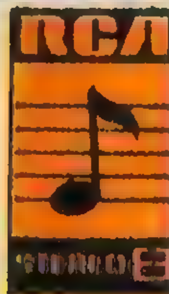
Ja !
Voor je wagen
de échte HIFi stereo
die in
de Verenigde Staten
een enorm succes
heeft !
Je zult
wat trots zijn
als je met je vrienden
kunt genieten
van de muziek
waar je dol op bent :
jazz, pop, chansons...
een heerlijk,
een blits-programma
dat je zelf
samenstelt
met je
cassettes stereo 8.



EN EEN GESCHENK: DE NIEUWE CATALOGUS '71!



Al je vedetten en alle tophits zul je vinden
in de catalogus
van de stereo 8 cassettes
die zonet is verschenen.
Haast je ! Het aantal is beperkt !



VOXSON

inelco
for quality
& good service

Gasthuisstraat 20-24, 1000-Brussel
Tel. 11.22.20
Technische Afd. Mailstraat 13-15,
1050-Brussel. — Tel. 37.17.31.

BON

Stuur me gratis :
- ☐ de cassettes-stereo 8-catalogus
- ☐ documentatie over de VOXSON autoradio
- ☐ documentatie over de VOXSON SONAR STEREO

Naam .... Voornaam ....

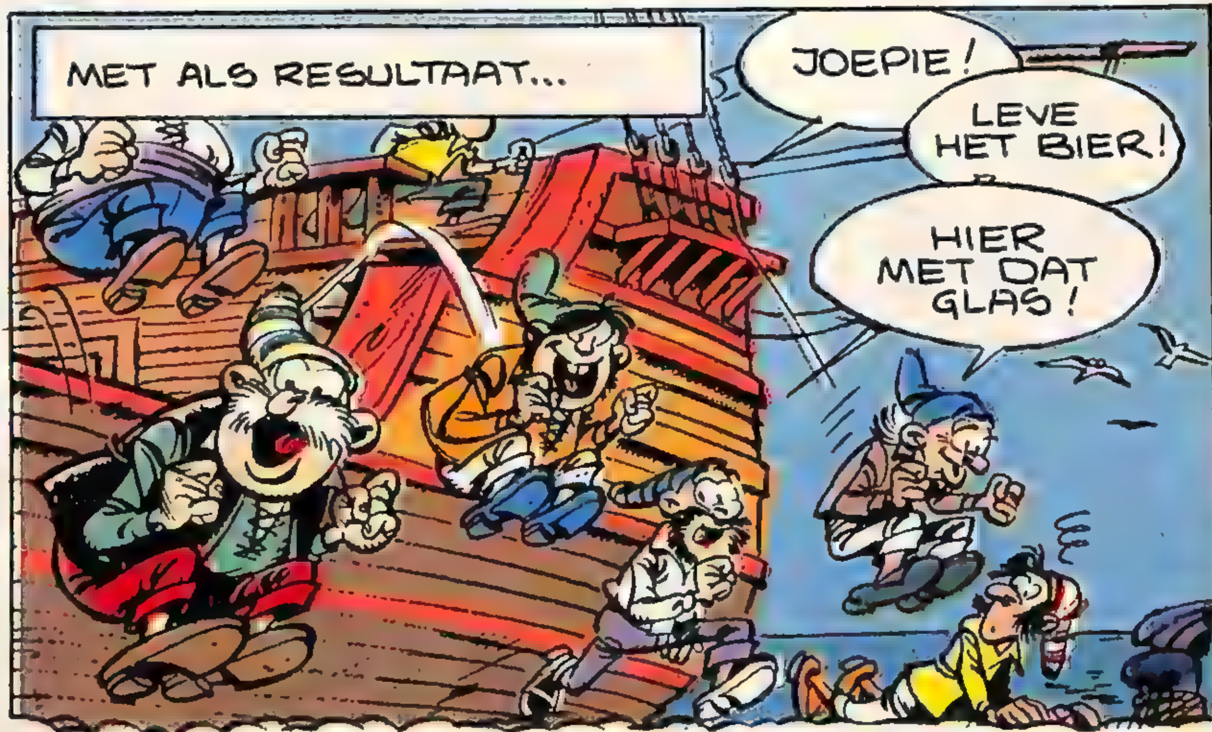
Adres .... Nr ....

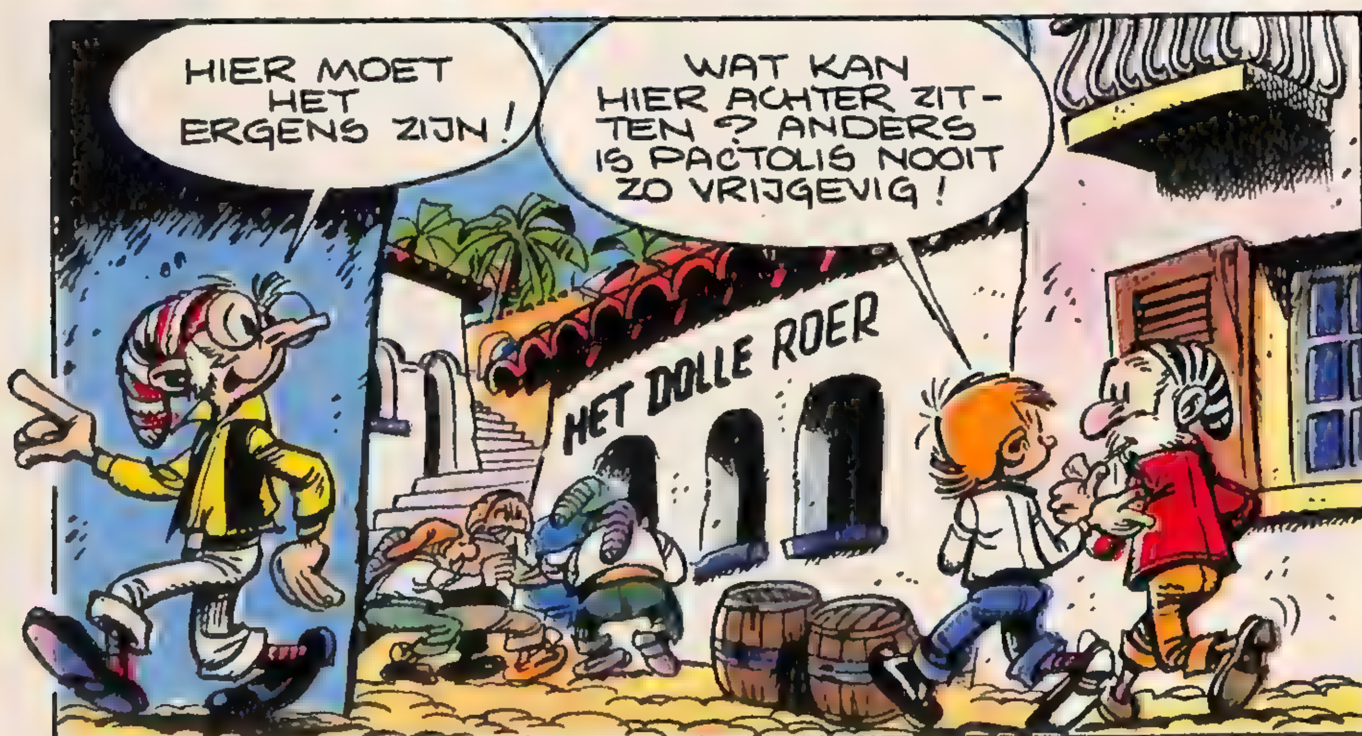
Gemeente ....

een avontuur van
JANMAAT-DE-PIRAAT

















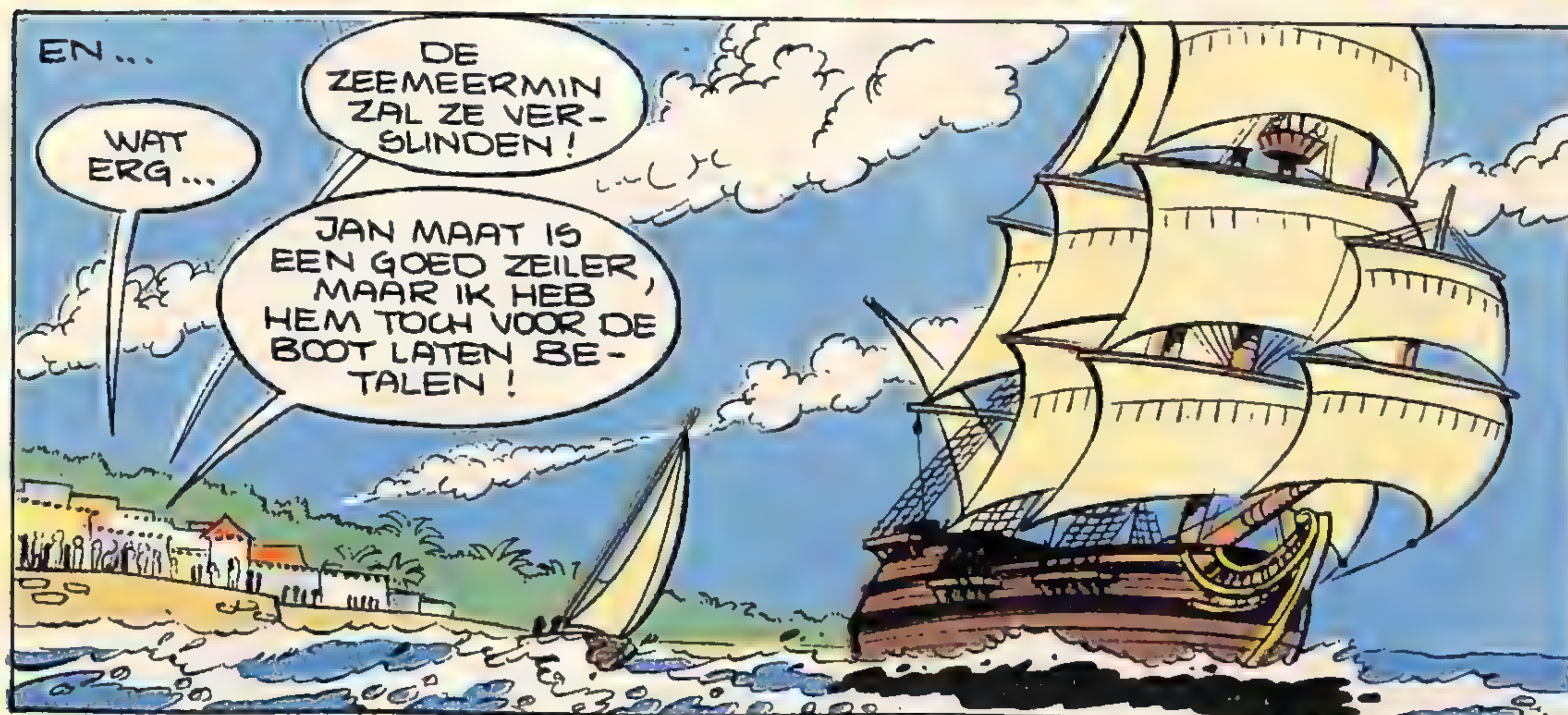
DE ZEEMEERMIN VAN MELODY-ROCKS

door MITTÉI











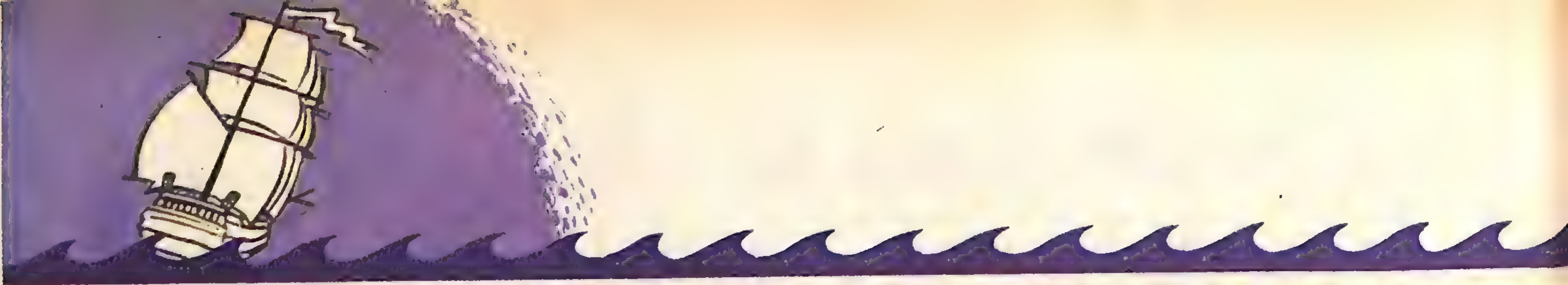






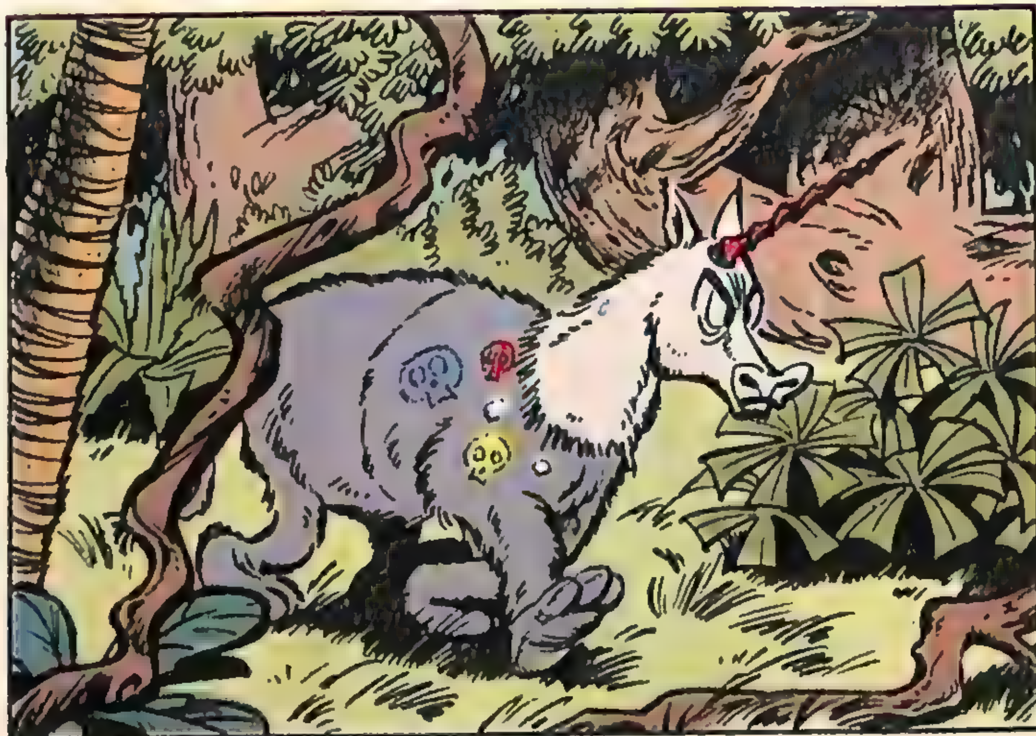






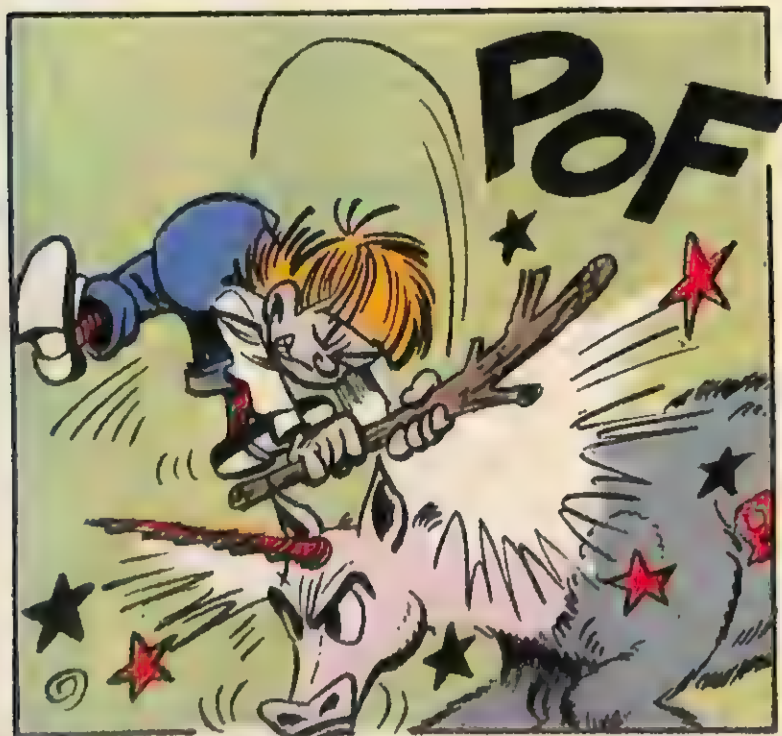

DIT EILAND LIJKT ONBEWOOND...
MISSCHIEN OMDAT HET HIER ZO VOCHTIG IS...


WAT LATER...
WHOO GRRR




ALS IK MIJN OGEN MOET GELOVEN IS DAT DIER EEN KRUISING TUSSEN EEN EENHOORN EN EEN IJSBEER...
IK GELOOF EERDER DAT HET TWEE VERKLEDE KERELS ZIJN!

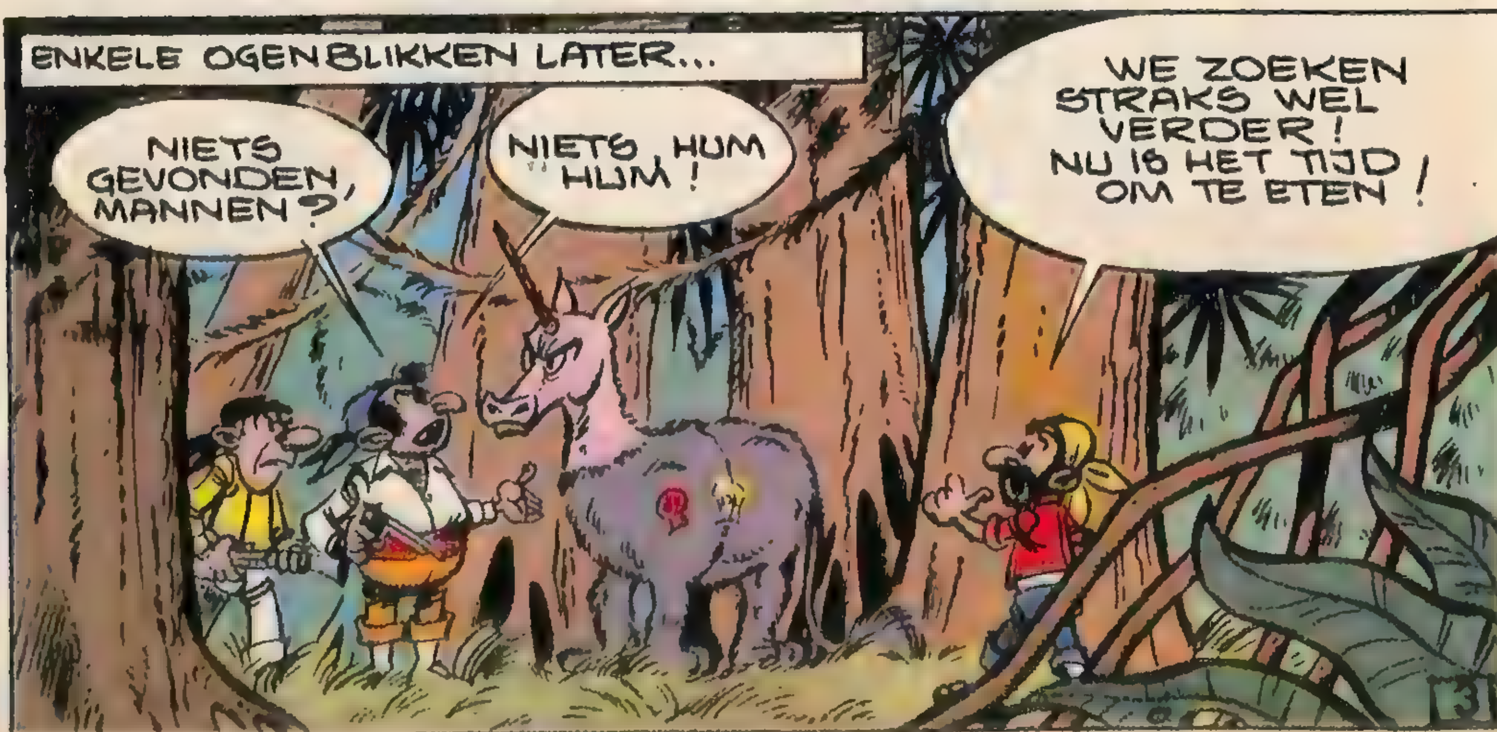

WELKE WETENSCHAPPELIJKE VERONDERSTELLING BEZORGT JE DAT VERMOEDEN?
EEN KLEINIGHEID! DE ACHTERPOTEN LOPEN NIET GELIJK MET DE VOORPOTEN!
GRRR


POF


ZIEZO, DIE IS UITGESCHAKELD!


NOG EEN KLEIN AANVULLEND TIKJE!

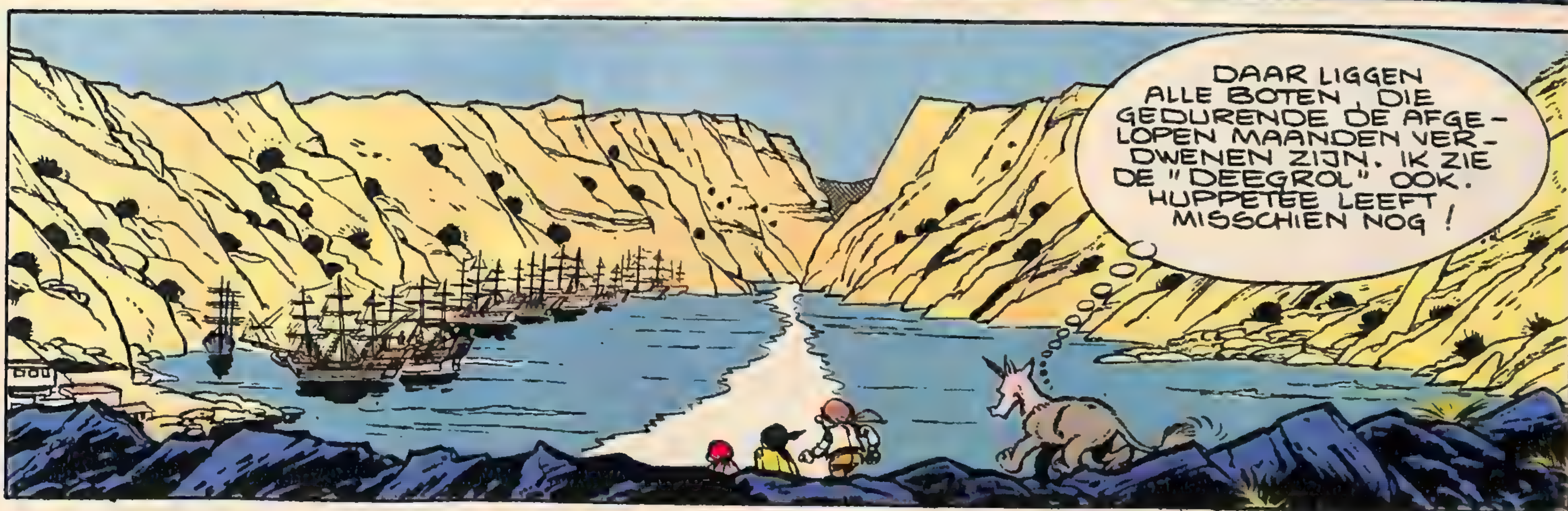

VLUG, ZE ZIJN ZEKER NIET ALLEEN GEKOMEN!


ENKELE OGENBLIKKEN LATER...
NIETS GEVONDEN, MANNEN?
NIETS, HUM HUM!
WE ZOEKEN STRAKS WEL VERDER! NU IS HET TIJD OM TE ETEN!


AAN TAFEL!
VOORUIT MAAR IK VOLG JE ALS JE SCHADUW!

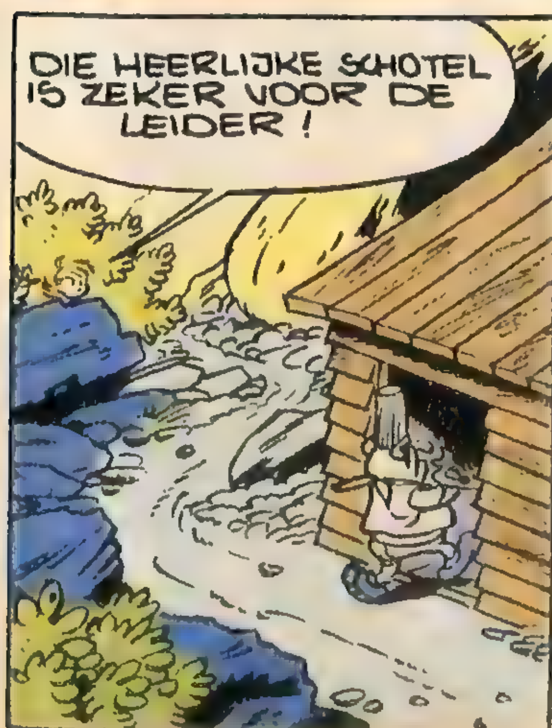

DE ANDERE KANT OP, MENEER VERGROOTGLAS!


NA EEN LANGE TOCHT...
WEL HEB IK OOIT!

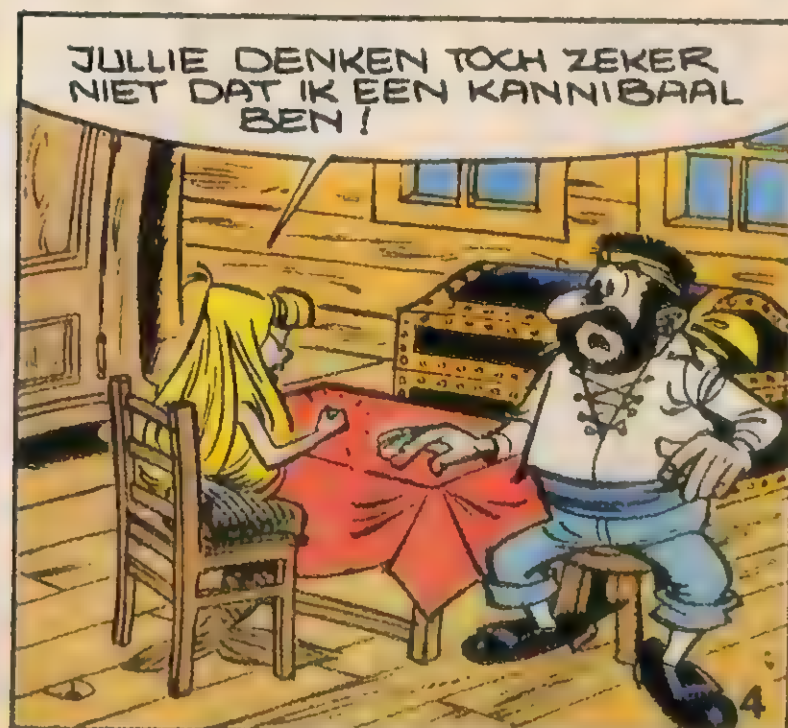

DAAR LIGGEN ALLE BOTEN DIE GEDURENDE DE AFGELOPEN MAANDEN VERDWENEN ZIJN. IK ZIE DE "DEEGROL" OOK. HUPPETEE LEEFT MISSCHIEN NOG!


DE HONGERIGE MANNEN LETTEN NIET MEER OP ONZE VRIENDEN...
DENK JE DAT WE SPEK MET BONEN KRIJGEN?
NEE... MISSCHIEN WEL BONEN MET SPEK!


IK KAN ME HAAST NIET VOORSTELLEN DAT ZE AL DIE GATEN GEBRUIKEN OM DE BUIT IN TE VERBERGEN... OH MAAR...


DIE HEERLIJKE SCHOTEL IS ZEKER VOOR DE LEIDER!


NEE! IK WIL GEEN VIS ETEN!


JULLIE DENKEN TOCH ZEKER NIET DAT IK EEN KANNIBAAL BEN!





WE BEGINNEN MET HET LAATSTE STUKJE GROND, DAT NOG NIET DOORZOCHT IS. VEEL KANS OM DE SCHAT TE VINDEN IS ER NIET MEER. BESTAAT HIJ WEL ?
JA, HIJ BESTAAT. DE OUDE ENGELSE ZEEMAN, DIE ME DE KAART VERKOCHT HEEFT TIJDENS MIJN LAATSTE REIS NAAR LONDEN, WAS ER ZEKER VAN !



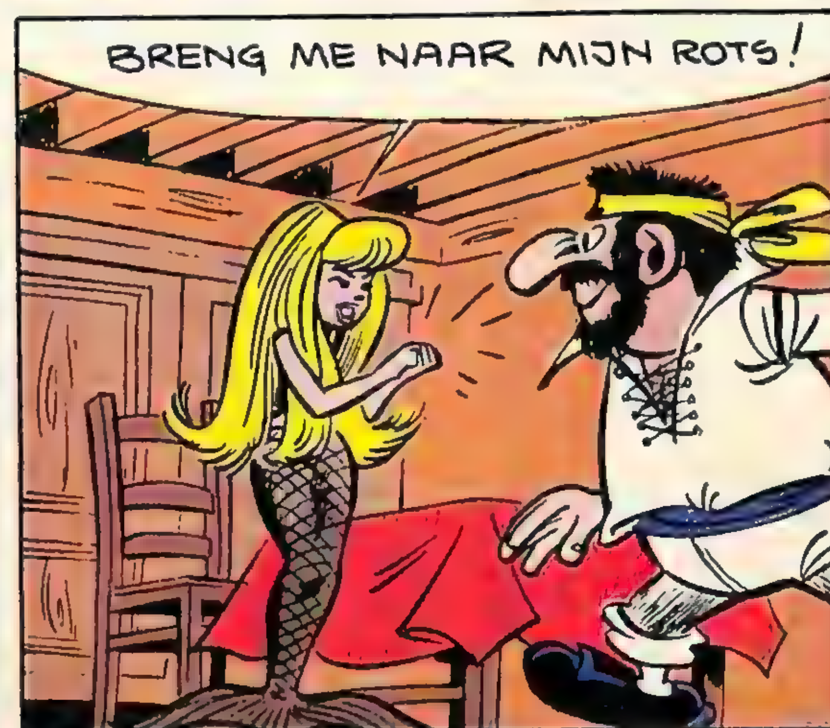
IK HEB MIJN CARRIÈRE ALS SOPRAAN ER AAN GEGEVEN EN IK DIE GEWEND WAS OM VOOR GEKROONDE HOOFDEN TE ZINGEN , SLOOF ME NU UIT VOOR DRONKEN MATROZEN EN ZEEROVERS !



NU BEGRIJP IK HET. ZE LOKT DE SCHEPEN HIERHEEN VOOR DE BEMANNING !
WAT IS DAAR NOU AAN ! ZE ZIET ER UIT ALS EEN PLANK !



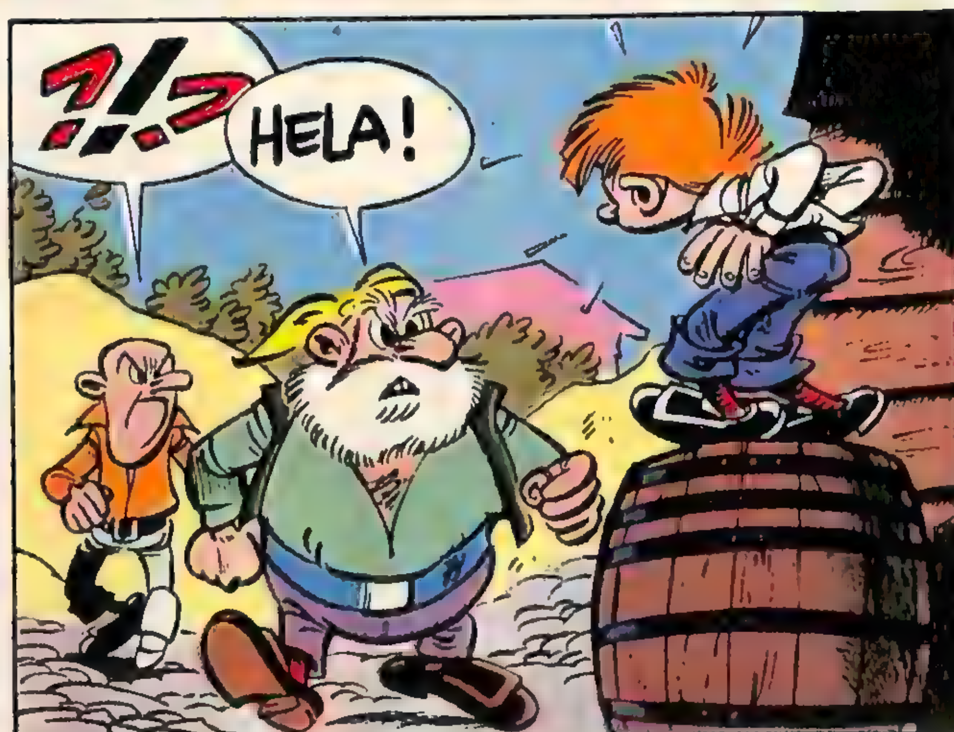
ARBEIDERS IN ZICHT !



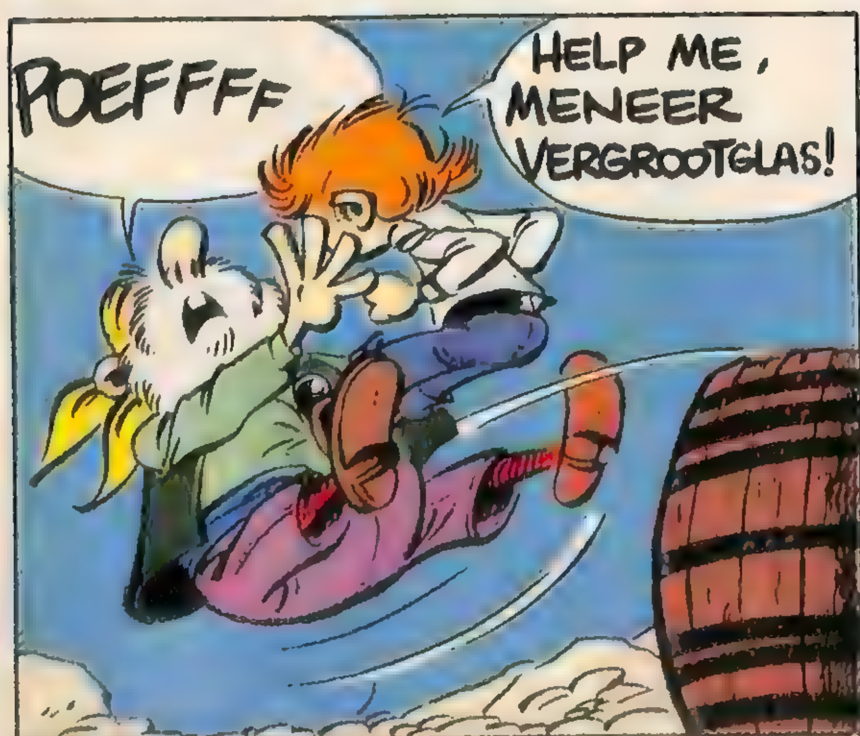
BRENG ME NAAR MIJN ROTS !



EN VERGEET NIET NET ALS DE VORIGE KEER OM ALARM TE SLAAN !



?!?
HELA!



POEFFFF
HELP ME, MENEER VERGROOTGLAS!



IK KOM ER AAN, JONGEN!
PAF



HET SPIJT ME, JANTJE. WAT ONHANDIG VAN ME...
HIERHEEN, VLUG !
TAP TAP TAP


TOOOT
ZE SLAAN GROOT ALARM !
DAT ZIE IK !


KIJK, EEN NET VERBERGT DE INGANG VAN DE DOORGANG, DIE TOEGANG GEEFT TOT DAT MEER IN DE BERGEN...
DAT HOEF JE ME NIET TE ZEGGEN. IK ZIE HET WEL.


ALS DE SCHEPEN NIET MEER KUNNEN ONTSNAPPEN, GAAT HET NET NAAR BENEDEN EN DAN ZITTEN ZE ALS RATTEN IN DE VAL...


DIE ONGELUKKIGE MOET GEWAARSCHUWD WORDEN.


NOGAL EENTONIGE TOCHT, SIR...
IK MIS LONDEN EN DE CONCERTEN ! VOOR MUZIEKLIEFHEBBERS IS EEN ZEEREIS ERG VERVELEND !


HOORT U DAT, SIR ?
GOOD HEAVENS ! DAT LIJKT WEL DE STEM VAN DE BEROEMDE DIVA, DIE OP ZO'N RAADSELACHTIG WIJZE VERDWENEN IS !

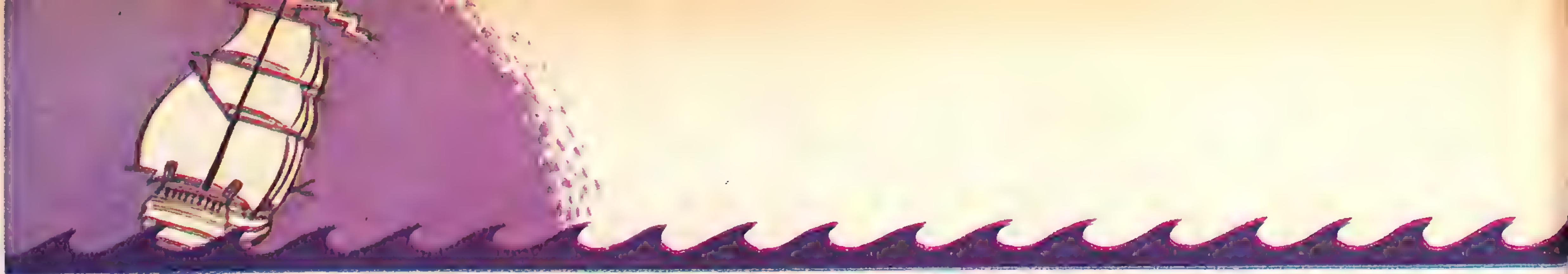



GA DIE KANT UIT, REGINALD !


VERDRAAID, ZE VERANDEREN VAN KOERS ! ZE LOPEN RECHT IN DE VAL !


WE MOETEN DE AANDACHT VAN DIE ENGELSEN AFLEIDEN. IK WEET IETS. ZING, MENEER VERGROOTGLAS !
HUM... JUIST JA...

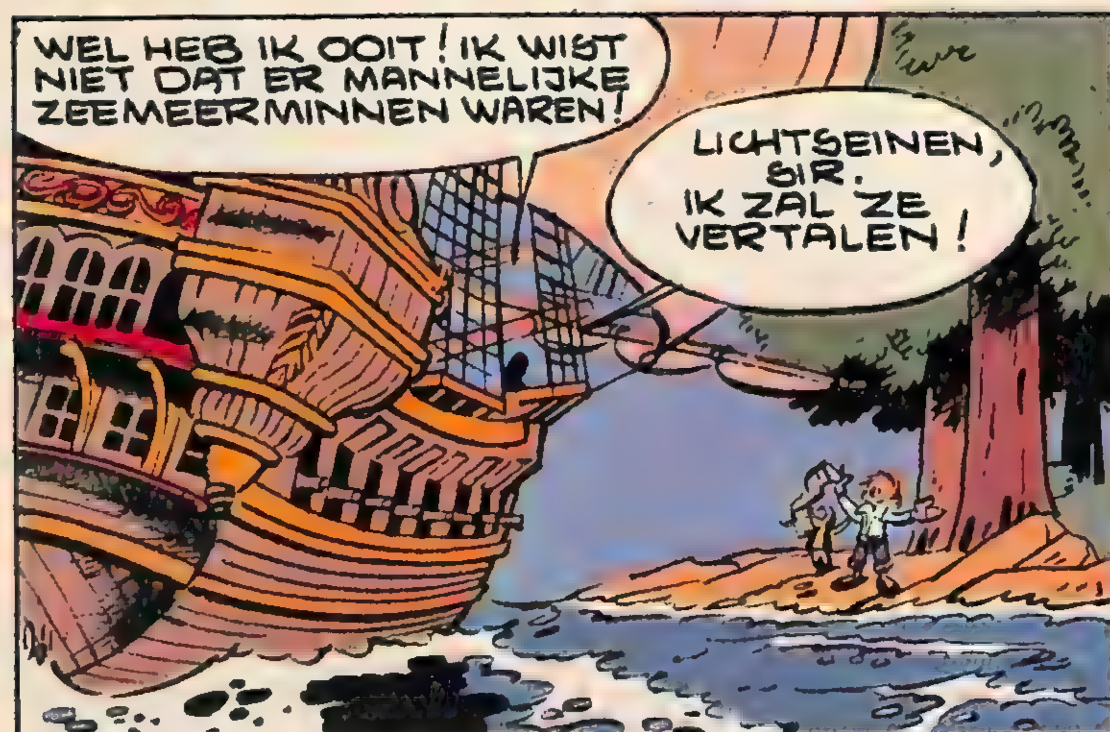

GOD SAVE THE KING !!!




ER KOMT CONCURRENTIE, SIR!
HET IS ONZE PLICHT OM ONZE NATIONALE KUNST TE STEUNEN!

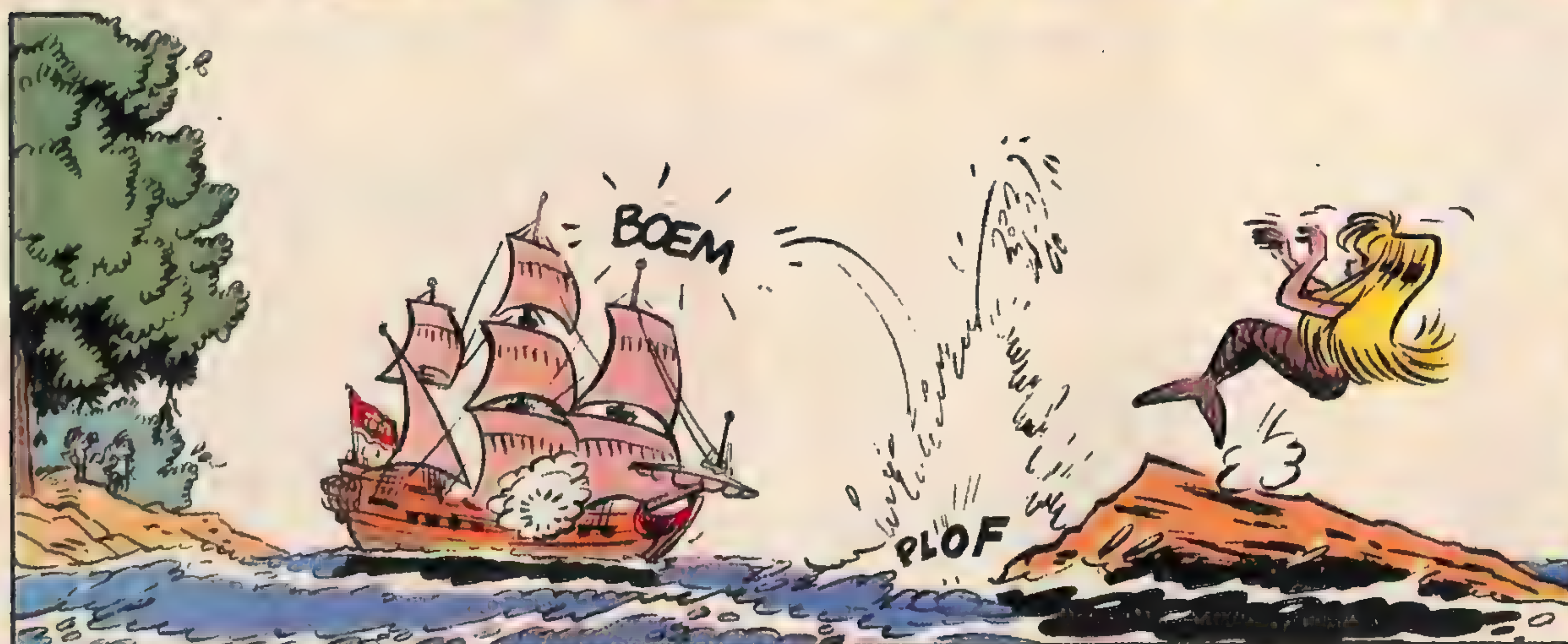

HOERA! ZE VERANDEREN VAN RICHTING!


EN NU NOG WAT AANVULLENDE GEGEVENS!


WEL HEB IK OOIT! IK WIST NIET DAT ER MANNELIJKE ZEEMEERMINNEN WAREN!
LICHTSEINEN, SIR. IK ZAL ZE VERTALEN!


ZE HEBBEN HET BEGREPEN!

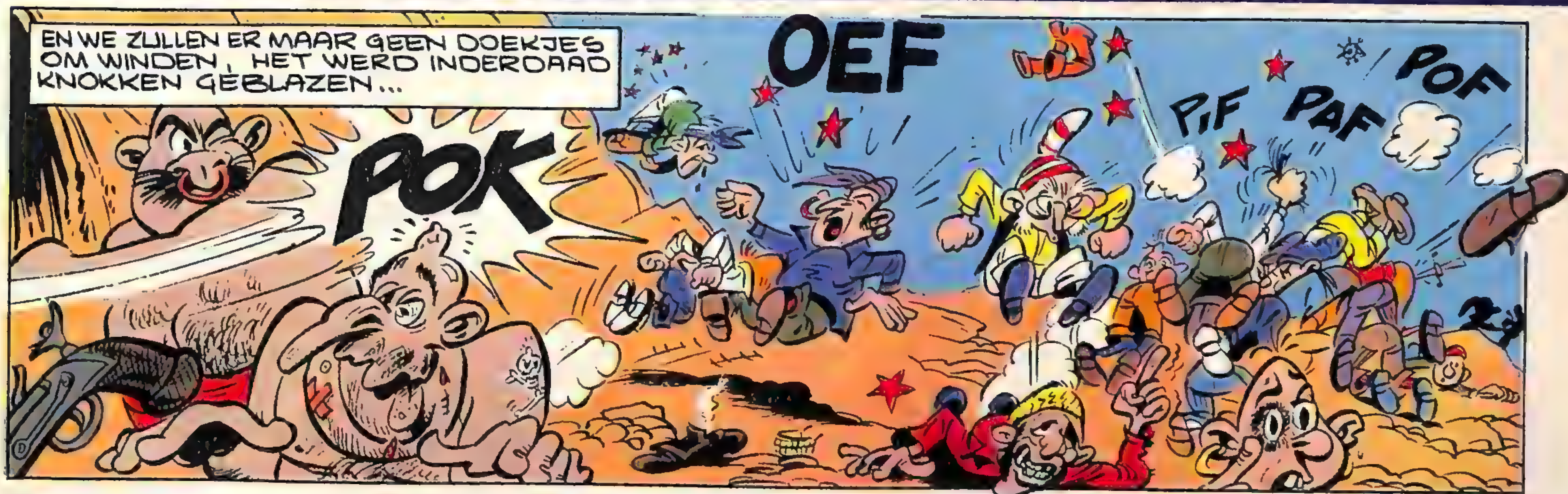

VUUR EEN WAARSCHUWINGSSCHOT AF!


BOEM
PLOF

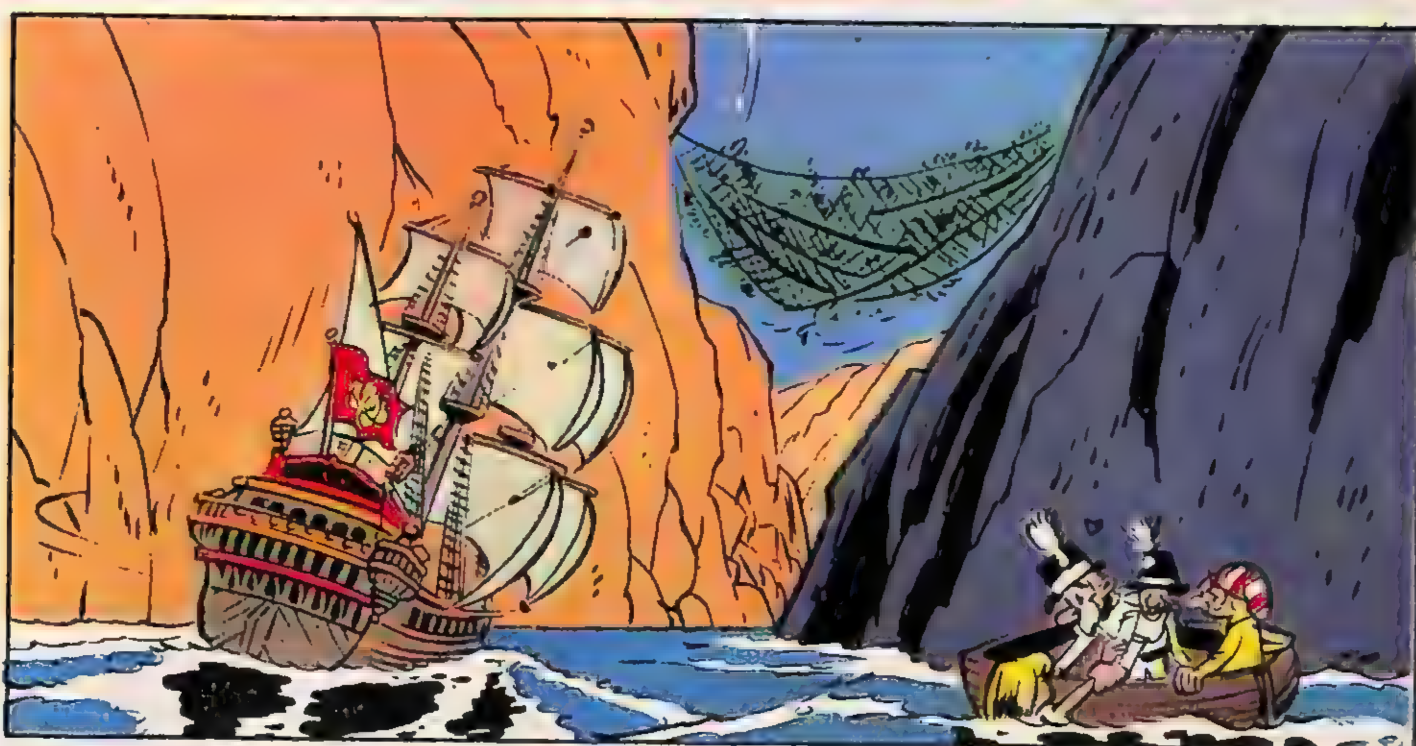

HELP! IK KAN NIET ZWEMMEN!

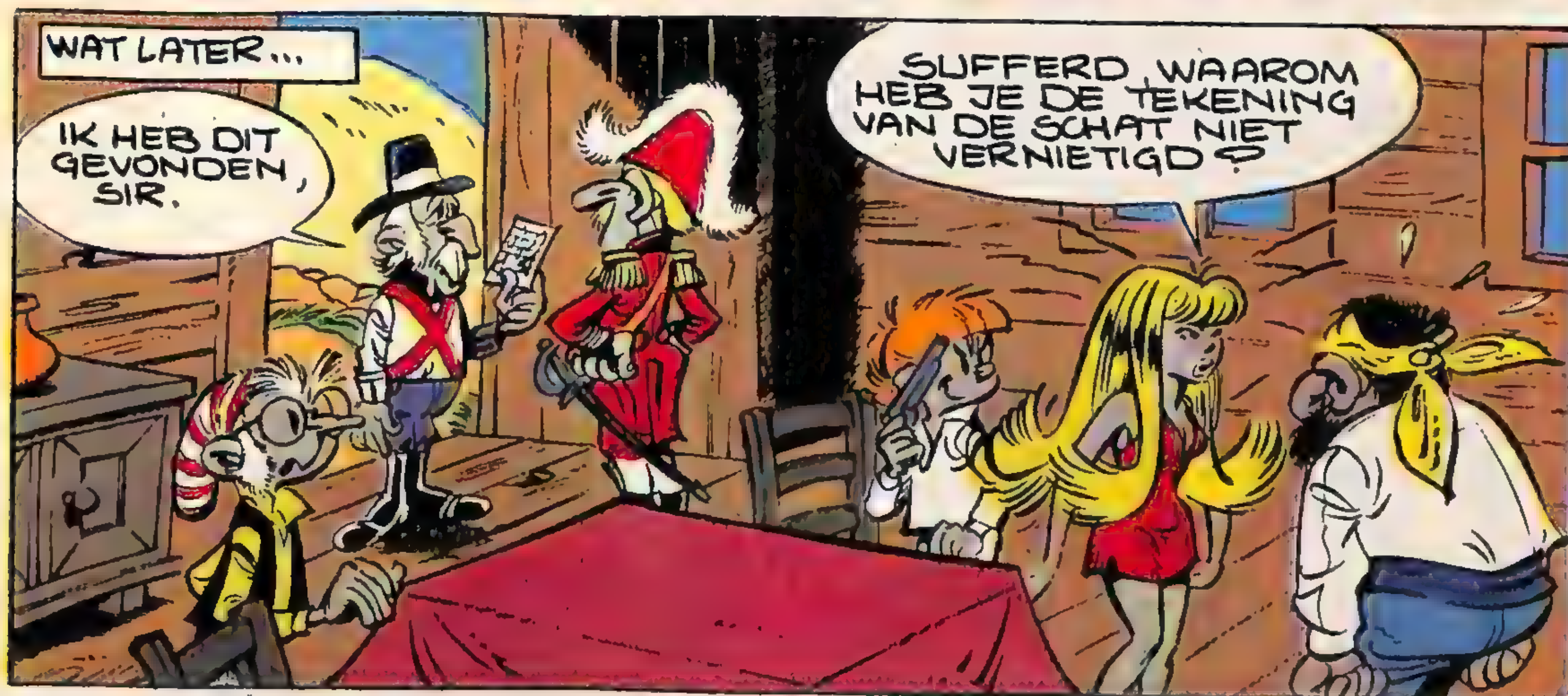

ONDERTUSSEN...
JAN MAAT!
ZO ZIET U MAAR, KAPITEIN HUPPETEE DAT DE KLEINTJES HET NOG BEST DOEN!


DAT WORDT KNOKKEN GEBLAZEN!
KRAK


EN WE ZULLEN ER MAAR GEEN DOEKJES OM WINDEN, HET WERD INDERDAAD KNOKKEN GEBLAZEN...
OEF
POK
PIF
PAF
POF


HAAL HET NET OMHOOG, HEREN. WE KRIJGEN BEZOEK!




WAT LATER...
IK HEB DIT GEVONDEN, SIR.
SUFFERD, WAAROM HEB JE DE TEKENING VAN DE SCHAT NIET VERNIETIGD?


DIT? EEN TEKENING VAN EEN SCHAT? IN LONDEN HEBBEN ALLE KINDEREN ZO'N PAPIERTJE! DIE ZITTEN IN ALLE TONNETJES GROENE ZEEP VAN "MELLOW-LIVER"!


JAMMER DAT WE DIE 5000 GOUDSTUKKEN NIET KRIJGEN! DAAR HADDEN WE ZOVEEL MENSEN GELUKKIG MEE KUNNEN MAKEN!
IK VERHEUGDE ME ER AL OP!


JE VERGEET DAT DE EIGENAARS VAN DE VERDWENEN BOTEN EEN GROTE BELONING UITGELOOFD HEBBEN VOOR DE VINDER VAN HUN SCHEPEN!


MIETERS! WE ZULLEN AL DIE GETALLEN MAAR GAUW VERGETEN EN OP ZOEK GAAN NAAR NIEUWE AVONTUREN!
IK ZIE DAT ER NOG HEEL WAT TE BELEVEN VALT!
EINDE

VIER VOORTREFFELIJKE DUITSE WAGENS IN VOGELVLUCHT



VW-PORSCHE 914-6

VW-PORSCHE 914-6

Sommige mensen schatten de waarde van de carrosserie van de VW-PORSCHE, die vergeleken kan worden met de lijnen van een elektrisch scheerapparaat, niet op hun juiste waarde. Des te beter ! Dat bewijst dat ze ongevoelig zijn voor de vormen van onze tijd en dat men in Wolfsburg van de platgetreden paden af heeft willen wijken. Ik bewonder die wegduikende motorkap, die strakke lijnen en die rechte flanken. Ik houd van dat sterke dak, dat in een handomdraai afneembaar is en bij mooi weer in de kofferruimte achter opgeborgen kan worden. Dat is modern autobouwen.
De VW-PORSCHE heeft nog andere kwaliteiten. De eerste is een wegligging, waar je de adem van inhoudt. En dan die pit : bij stilstaande start bereikt de VW 914-6 de 100 in minder dan tien seconden ; de topsnelheid ligt rond de 200 wat een volmaakt rustige rijstijl mogelijk maakt — voor het mechanische deel — bij een goede 170, een zeer aantrekkelijke snelheid op echte autowegen !
En voor mensen, die ongevoelig zijn voor hoge snelheden, kan dezelfde wagen geleverd worden met een 4-cilinder motor onder de aanduiding 914-4.

BIJZONDERE KENMERKEN :

6-cilinder motor, 2 liter, 110 pk, gevoed door 6 carburatoren — 5 versnellingsbak — 4 schijfremmen — opengewerkte handgreep voor de handrem — eigenaardige voetensteun voor de bijrijder, aangezien de rechter-zitplaats geen verstelbare rugleuning heeft.



OPEL MANTA

BMW 2800

Deze luxe limousine is een echte familiewagen met plaats voor zes personen. Toch zult u er achter het stuur van een pseudo-sportwagen, die met moeite de 180 haalt, niet voorbijgaan: de BMW 2800 verbergt achter een gezapig uiterlijk, de stalen zenuwen van een echte sportwagen. Hij haalt de 100 met stilstaande start in 9 2/5e seconde en schiet zonder buiten adem te raken naar de 200 « chronometertijd ».
De BMW 2800 mag dan al een tikkeltje zwaar zijn aan de voorzijde in scherpe bochten, toch is hij zo licht als een veertje, als u tenminste de moeite genomen hebt om een bekrachtigde stuurinrichting te laten aanbrengen. De motor is buitengewoon discreet, ook bij hoge snelheden.
De carrosserie is klassiek, maar toch anders dan anders. Het radiatorrooster is al even beroemd als dat van een Italiaans merk, waarvan het klavertje vier geluk gebracht heeft.

BIJZONDERE KENMERKEN :

3 S motor; soepel, zeer krachtig, geruisloos — 4 schijfremmen, dubbel remcircuit — Trekt zich niets aan van die zenuwachtige kleine sportwagentjes.

OPEL MANTA

Is de Manta misschien bedoeld als een concurrent van de Capri? Niets is minder waar. De wagen is wel uitgerust met de kwalificatie « sportieve familiewagen », maar er zijn nog heel wat wagens, die hiermee eveneens aangeduid kunnen worden. Het ontbreekt de fastback carrosserie inderdaad wel een tikkeltje aan oorspronkelijkheid, maar dat wordt ruimschoots vergoed door de afwerking en de inrichting van het interieur. OPEL is de enige autobouwer ter wereld, die zich erop kan beroemen dat in een van zijn wagens de autoradio niet binnen handbereik van de bestuurder zit als deze eenmaal zijn veiligheidsriem vastgemaakt heeft. Dat schijnt gedaan te zijn voor de veiligheid van de inzittenden.
De zitplaatsen zijn tamelijk hard — zoals bij zoveel Duitse wagens — maar de vorm is desalniettemin aangenaam te noemen. De bagageruimte is erg groot. De MANTA is snel en aangenaam om mee te rijden ondanks, of liever gezegd dank zij, de stijve, maar zeer goed uitgebalanceerde, achteras. OPEL stelt drie motoren van vier cilinders naar keuze voor: 68 pk (154 km/u), 80 pk (160 km/u), 90 pk (170 km/u).

BIJZONDERE KENMERKEN :

Fastback veiligheidscarrosserie met vervormbare uiteinden — tandheugelstuurinrichting, telescoopkolom — vóór schijfremmen — stijve achteras — zelfblokkerend differentieel op verzoek.

VOLKSWAGEN K-70

Bij het voorstellen van de K-70 aan de pers is Volkswagen zo attent geweest om aan te stippen dat de wagen uitgewerkt is door de ingenieurs van NSU. De ingenieurs van VW hebben het werk overgenomen om het aan te passen aan de techniek van de lopende band. Ere wie ere toekomt!
De K-70 maakt het VW namelijk mogelijk om voortaan twee formules te brengen die overtuigende aanhangers hebben zijnde de voorwielaandrijving en het « alles achterin ».
Hopelijk zullen de aanbidders van de « kevers » zich laten verleiden door de ontegenzeggelijke aantrekkelijkheden van de K-70, want deze zijn volmaakt anders dan de eigenschappen van de wagens, die de grote Duitse bouwer tot nu toe op de markt bracht.
VOLKSWAGEN brengt twee motoren met verschilldende vermogens: 75 of 90 pk. De eerste is tevreden met gewone benzine. Respectievelijke topsnelheden: 148 en 158 km/u.

BIJZONDERE KENMERKEN :

veiligheids-carrosserie — schijfremmen voor, gekoppeld aan de versnellingsbak — verzorgde afwerking — rugsteun achter neerklapbaar — tamelijk stugge vering — onberispelijke wegligging.

VOLKSWAGEN K-70





BMW 2800



MAX de ontdekkingsreiziger

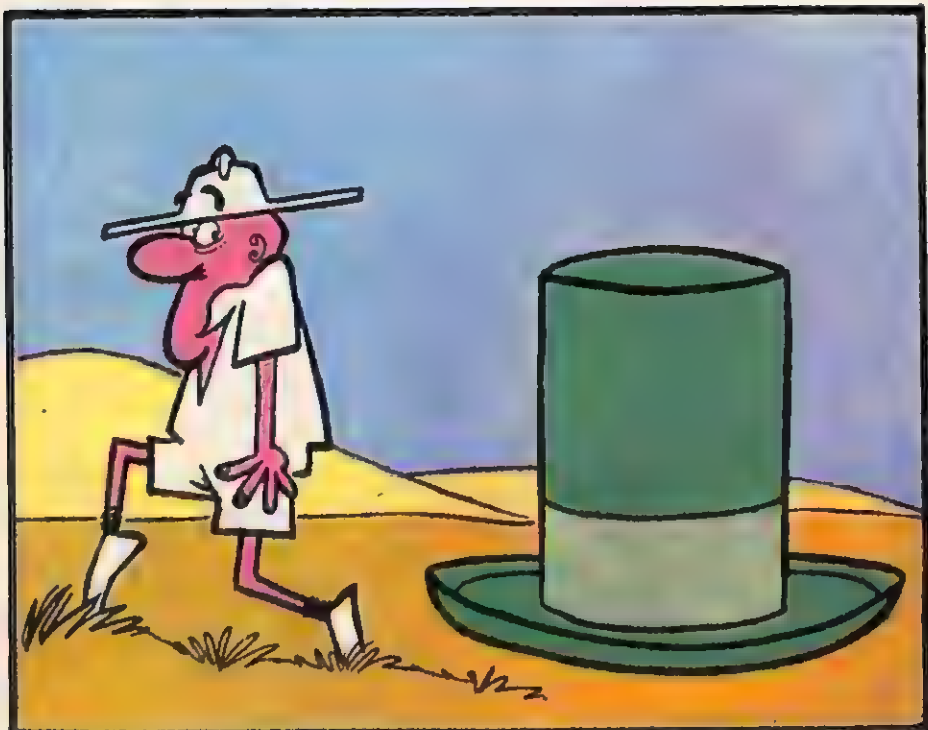
door BARA

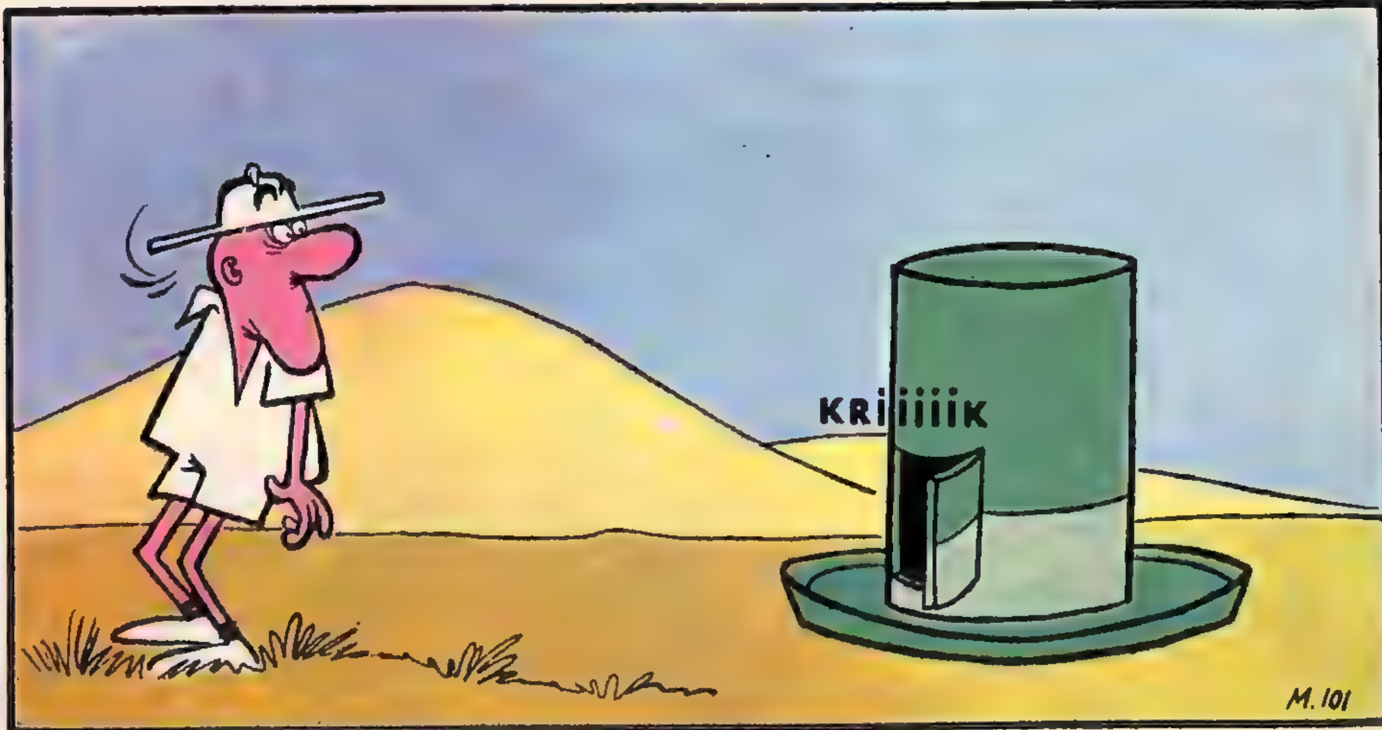












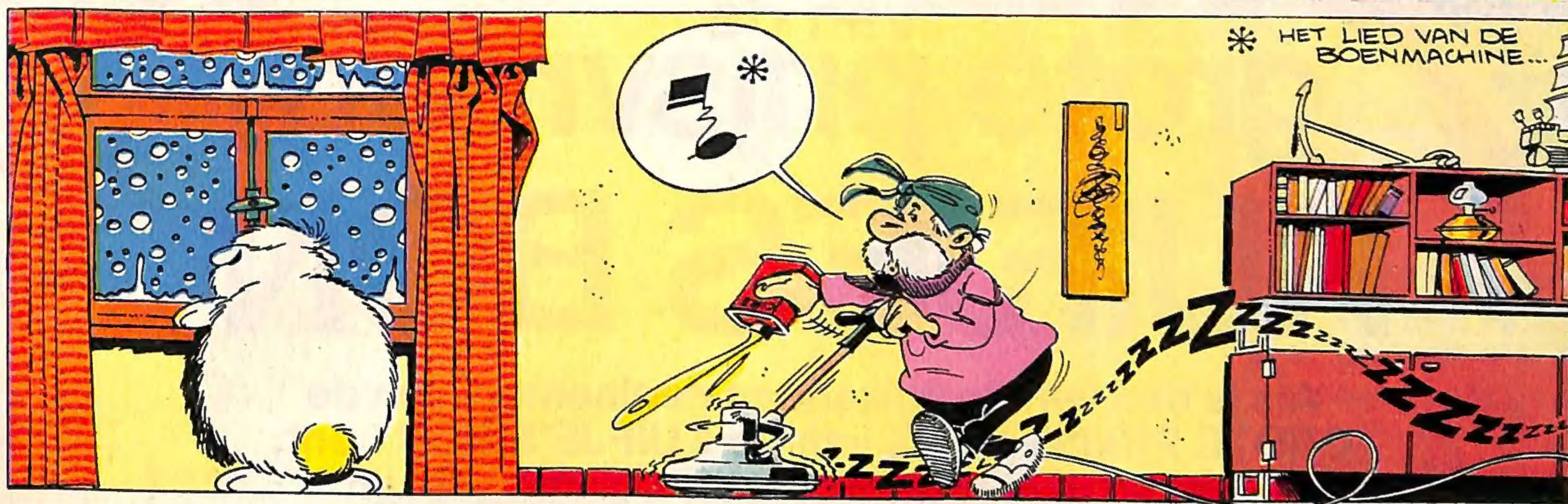




DOMMEL

door DUPA.

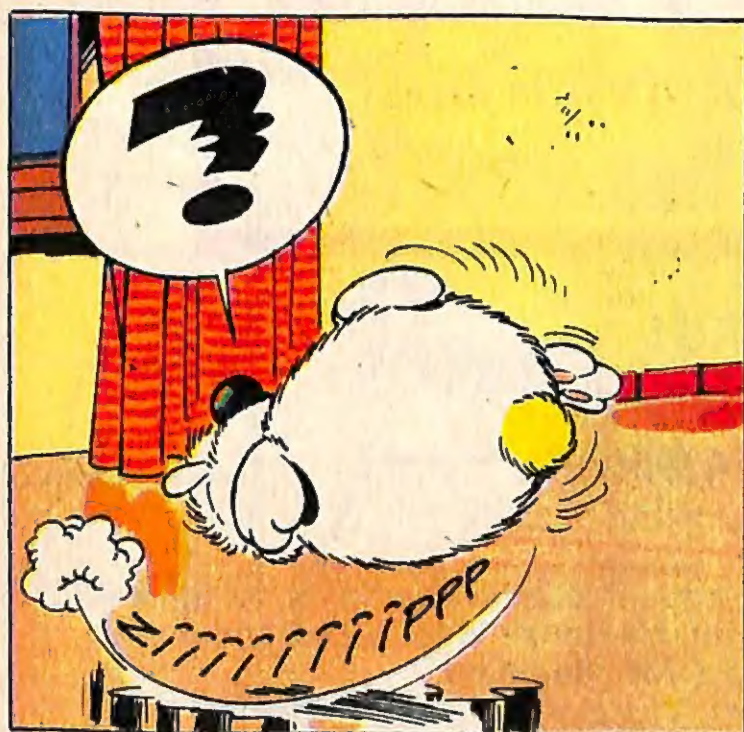


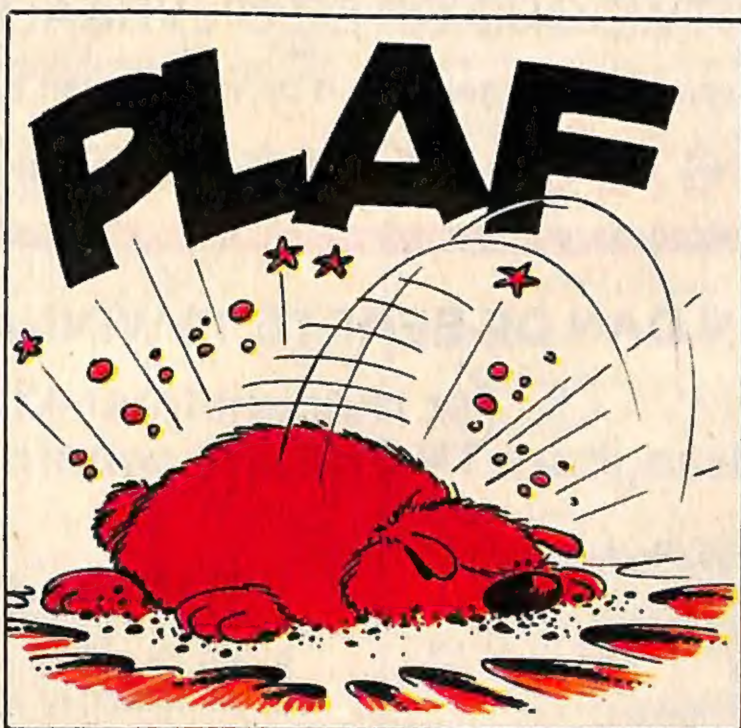




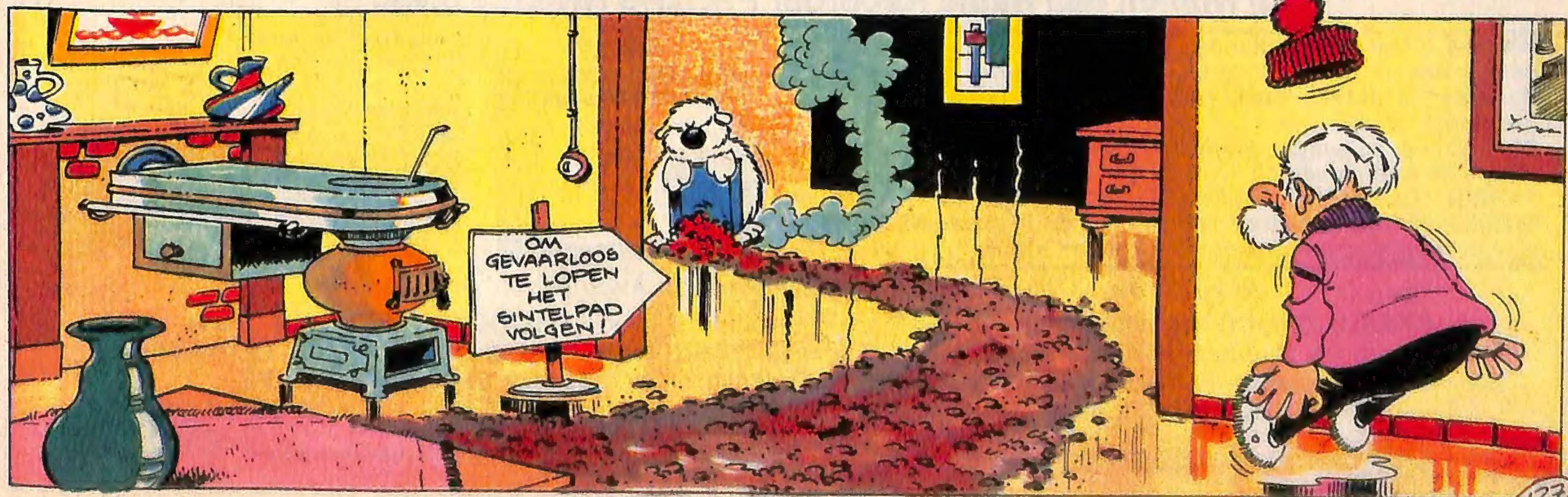












de winnaars
van de
grote prijsvraag
KUIFJE'S BON

Als je een van de duizenden deelnemers van de GROTE PRIJSVRAAG van de KUIFJE'S BON bent, kijk je nu of al je antwoorden wel correct zijn.

Je moest dus proberen de dansers of musici van zes foto's te identificeren :

FOTO-VRAAG Nr. 1 : *een Bantoe-hoornblazer* (antw. nr. 2)
FOTO-VRAAG Nr. 2 : *trommelaars uit Uganda* (antw. nr. 1)
FOTO-VRAAG Nr. 3 : *een musicus uit Montenegro* (antw. nr. 1)
FOTO-VRAAG Nr. 4 : *Mexicaanse gitaristen* (antw. nr. 3)
FOTO-VRAAG Nr. 5 : *Carnaval-danseres uit Rio* (antw. nr. 3)
FOTO-VRAAG Nr. 6 : *Mexicaanse dansers* (antw. nr. 3)

ANTWOORD OP DE BIJVRAAG

25.000 KUIFJE'S BONNEN van 2 punten geknipt uit de weekbladen KUIFJE en TINTIN wegen:

675 g 15 cg 5 mg

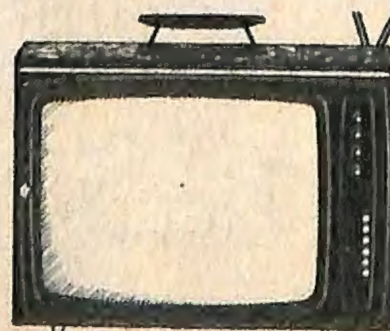
EN DIT ZIJN DAN DE EERSTE 10 WINNAARS!

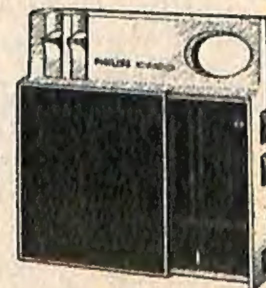
1. André SOMVILLE, Ter Hulpenstraat 43, Rosières
Hij wint een draagbare TV PHILIPS (waarde 14.950 F)

2. TASIAUX Jacques, chaussée de Dinant 55, Profondeville
3. DEJONGE Nicole, Ameyestraat 30, Izegem
4. DE CLERCQ Danny, Holstraat 66, Oostakker
5. LEDENT Camille, rue E. Deru 4, Verviers
6. GUEBELS Josette, Overvloedstraat 10, Brussel
7. STRAUVEN Jacqueline, Aldenhoveweide 4a, Kuringen
8. VAN THIENEN Peter, Hasseltse Weg 3, Tessenderlo
9. NEYT Marcel, Hooie 12a, Beernem
10. DEJONGHE Martha, Vlietmanstraat 48, Izegem.

Zij winnen een Radio Recorder PHILIPS (waarde 3.950 F)

Wegens plaatsgebrek, kunnen wij de namen van de 90 andere winnaars niet publiceren. Zij winnen hetzij een Radio Recorder PHILIPS hetzij een draagbare radio PHILIPS (waarde 1.195 F).
De duizend volgende deelnemers ontvangen een chèque voor een waarde van 50 KUIFJE'S punten geschonken door PAREIN, CLE D'OR, SUCHARD, LOMBARD UITGAVEN, TOSELLI, SOLEIL, SUNLIGHT, NOSTA en PROSMANS. Alle winnaars krijgen van ons persoonlijk een briefje.





Je vindt de KUIFJE'S BON op de volgende kwaliteitsproducten :

PAREIN CHOCO AS biscuits ■ Beschuiten en geroosterd brood **PAQUOT** ■ Koffie **CLE D'OR**
Chocolade en Sugus **SUCHARD** ■ **SUCHARD** Express en **SUCHARD** Nut ■ **DE LOMBARD UITGAVEN**
Weekbladen **KUIFJE** en **ONS VOLKSKE** ■ Deegwaren **TOSELLI** ■ Waspoeder **SOLEIL**
Toiletzeep **SUNLIGHT** Super ■ Melkprodukten **NOSTA** ■ Siropen **PROSMANS, PRINCE DE LIEGE**

publiart

TIMBRE TINTIN KUIFJE'S BON

Schrijf eens een briefje

BELGIE



Christine Snoy, Alsembergsesteenweg 1021, 1420/Braine-l'Alleud, zoekt pennevrienden 13/15 jaar in Frankrijk, Zweden en Groot-Brittannië.



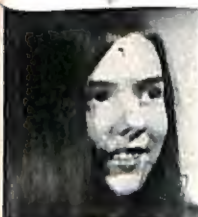
Hugues Joly, rue Jules Horoy 321, 7020/Hyon, zou in het Frans of Engels willen corresponderen met iemand die interesse heeft voor dierkunde.



Bernadette Janssens, J. Stobbaertslaan 8, 1030/Brussel, zoekt correspondenten van ongeveer 22 jaar in Amerika en Engeland.



Jean-Pierre Badege, Elderbergstraat 20, 9391/Baardegem, zou gelukkig zijn met pennevrienden en vriendinnen, 18 à 25 jaar, om vriendschap te sluiten. Nederlands of Frans.



Mieke Raeymaekers, Jozef Verbovenlei 102, 2100/Deurne-Zuid Antwerpen, zoekt een pennevriend van 14/17 jaar. Schrijven in het Nederlands, Frans of Engels. Mieke houdt van platen, tennissen en zwemmen.

NESTLÉ NESTLÉ NESTLÉ

CADEAU

4

POINTS ÷ PUNTEN

om de albums van je geliefde helden te verkrijgen!

- DE DUIVELSKLOOF (DIENTJE)
- SCHIPBREUKELINGEN IN DE MIST (DE 3 LLEN)
- DE MUSKETIER VAN DE KONING
- HOWARD FLYNN

Al de wikkels, met of zonder punt, zijn geldig. Hun waarde :

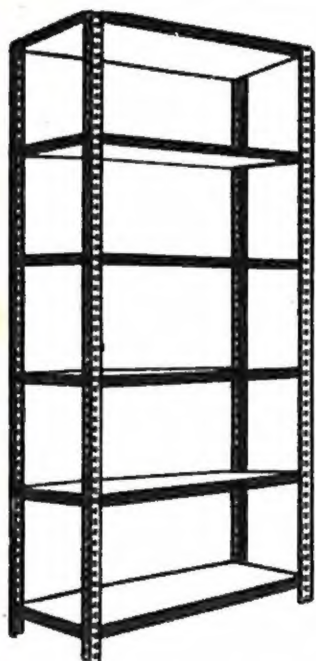
reep	= 1 punt
tablet Galak 100 g	= 2 punten
grote tablet	= 3 punten

2 ALBUMS NAAR KEUS

Voor 24 punten en 20 F (+1 postzegel van 3,50 fr voor de verzending)

MET ALLE OMSLAGEN GALAK EN CHOCOLADE NESTLÉ

CORNIX



Steek zelf uw rekken voor bergplaatsen ineen !

Versterkte afwerking

Afmetingen : hoogte : 200 cm
breedte : 90 cm

diepte : 30 cm =	575 F
: 45 cm =	850 F
: 60 cm =	940 F

* STEVIG * PRAKTISCH
* ECONOMISCH

GEPERFOREERDE HOEKIJZERS CORNIX

BRUSSEL 8
Leopold II laan, 35 - tel. 27.43.16/17

LODELINSART
328, ch. de Bruxelles - tél. (07) 31.33.68

EDINGEN (2 Vlaanderen)
P. Weverbergh - Steenweg op Ath, 14

S.B.P.D.

Dit weekblad moet verkocht worden tegen de verplichte prijs. Het mag noch in een leesmap, noch in huur gegeven worden, behalve wanneer de uitgever zijn toestemming heeft verleend ! Tekeningen en manuscripten — niet door ons gevraagd — worden niet teruggezonden.

29-12-70



Het weekblad « KUIFJE » Lombard Uitgaven
P.H. Spaaklaan 1-11 - 1070-Brussel. — Prk. 1909.16

Uitgever : Raymond LEBLANC, Is. Gerardlaan 9, 1160-Brussel.
Directeur : Guy LEBLANC.
Redactie : GREG - H. LIESSE - D. PHILIPPART
Heliodruk : N.V. PERIODICA.
KUIFJE-NEDERLAND
Redactie, Advertenties en Administratie : Weekedities N.V.
Postbus 10318 Amsterdam — Tel. (20) 23 46 94 — Postgiro 37.43.17



HIER KAN MEN KUIFJE KRIJGEN IN HET BUITENLAND

Frankrijk : DARGAUD S.A., 12 r. Blaise Pascal, 92 - Neuilly s/S.
Zwitserland : INTERPRESS S.A., 16 r. Beausejour, 1.000 Lausanne
Canada : LES MESSAGERIES, 397 Pl. de Louvain, Montréal 354, Québec.

ABONNEMENTEN	België	Nederland	Buitenland
3 maanden	130 F	f 8,35	140 F
6 maanden	250 F	f 16,70	280 F
1 jaar	490 F	f 33,40	560 F

* **Advertenties voor België : Tel. 02/22.56.00**
Advertenties voor Nederland : KUIFJE-NEDERLAND.

TAKA  TAKATA

DOOR JO-EL AZARA • SCÉNARIO VICQ





